

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)

下穿成渝铁路立交工程

委托单位：成都市新都香城建设投资有限公司

编制单位：成都中堪环保有限责任公司

编制日期 2020 年 12 月

编制单位：

法人：

技术负责人：

项目负责人：

编制人员：

监测单位：

编制单位联系方式

电话：028-87984516

传真：/

邮编：611730

地址：

目录

表一基本情况.....	1
表二调查范围、因子、目标、重点.....	4
表三验收执行标准.....	6
表四工程概况.....	8
表五环境影响评价回顾.....	24
表六环境保护措施执行情况.....	28
表七环境影响调查.....	30
表八环境质量及污染源监测（附监测图）.....	35
表九环境管理状况及监测计划.....	41
表十调查结论及建议.....	42

表一基本情况

建设项目名称	新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工程				
建设单位名称	成都市新都香城建设投资有限公司				
法人代表	谢世春	联系人	刘明丽		
通信地址	四川省成都市新都区文广大厦 16 楼				
联系电话	13438916593	传真	/	邮编	610500
建设地点	新都区石板滩镇				
建设项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建设 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	市政道路工程建筑 (E4813)		
环境影响报告表名称	新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	成都宁泮环保技术有限公司				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	成都市新都生态环境局 (原成都市新都区环境保护局)	文号	新环建评【2018】95 号	时间	2018 年 6 月
项目立项部门	新都区发展和改革局	文号	新都发改投资【2014】21 号	时间	2014 年 6 月
环境保护设施设计单位	/	环境保护设施施工单位	/		
投资总预算 (万元)	9455	环保投资预算	185.96	比例	1.97%
实际总投资 (万元)	9455	实际环保投资	185.96	比例	1.97%
设计生产能力 (交通量)	近期 6435pcu/d, 中期 13258pcu/d, 远期 29817pcu/d	建设项目开工日期	2014 年 12 月		
实际生产能力 (交通量)	近期 1237pcu/d	投入试运行日期	2015 年 6 月		
项目建设过程简述	成都市新都香城建设投资有限公司“新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工程” (以下简称“本项目”) 于 2014 年 6 月 10 日取得了新都区发展和改革局颁发的《关于同意新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工				

程开展前期工作的函》（新都发改投资【2014】21号），同意开展前期项目建设。2018年6月，成都宁泮环保技术有限公司编制完成了《新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工程环境影响报告表》。2017年5月9日，成都市新都区环境保护局针对本项目的“未批先建”行为下达了《环境行政处罚决定书》（新环罚字[2017]25号），2017年5月，建设单位已履行了上述行政处罚决定。2018年6月27日，成都市新都区生态环境局（原成都市新都区环境保护局）以新环建评[2018]95号对该环评报告表进行了审查批复。

本项目的建设内容为：新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）下穿成渝铁路立交工程，建设内容包括道路工程、桥隧工程、排水工程、交通工程、绿化工程等工程。工程建设桩号范围新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）K10+558.114~K11+027，包含新建道路总长约469m，涉及下穿段和连接道路段。

其中：工程下穿成渝铁路段范围为K10+760~K10+962.33段，全长202.33米。其中：K10+760~K10+827为北端船槽段，长67.0米；K10+827.00~K10+839为下穿铁路框架桥段，长12.00米；K10+839~K10+962.33为南端船槽段，长123.33米；机动车道双向4车道，全断面下穿。连接道路段为接船槽北端道路K10+558.114~K10+760段，长201.89米，宽30米；接南端船槽道路K10+962.33~K11+027段，长64.67米，宽30米。本项目全线为城市次干道标准设计，连接道路设计车速40km/h，新洛路下穿段设计车速20km/h，道路红线宽度为30m，机动车双向四车道设计。

本项目总占地面积约为1.63hm²，均为永久占地，占地类型为宅基地、旱地、道路用地、铁路用地。结合项目实际情况，项目所需施工材料采用外购，现场不设施工场地，施工材料临时堆存于永久占地范围内，施工现场不设置施工营地。项目土石方开挖总量5.12万m³（自然方，下同），回填利用1.33

万 m³（含表土 0.05 万 m³），弃方为 3.79 万 m³。项目产生的弃渣全部运至弃渣运至新都区新都镇崇义村九社的取料场进行填平处理，工程全线不设弃土场及取土场。

2020 年 12 月，受成都市新都香城建设投资有限公司的委托，我公司承担了本项目竣工环境保护验收报告表的编制工作。接受委托后，我公司立即组织人员进行现场调查，对工程区的生态恢复情况、污染排放现状、工程建设和环保措施的实施情况进行实地调查，在此基础上完成了《新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工程竣工环境保护验收调查表》。

表二调查范围、因子、目标、重点

<p>调查范围</p>	<p>竣工验收调查范围以环境影响评价范围为基础，本工程影响范围确定为：</p> <p>（1）环境空气 道路中心线两侧各 200m 范围。</p> <p>（2）声环境 道路中心线两侧各 200m 范围。</p> <p>（3）水环境 道路跨越斜江河上游 200m，下游 500m。</p> <p>（4）生态环境 道路中心线两侧各 200m 范围。</p> <p>（5）社会环境 道路中心线两侧各 200m 范围。</p>
<p>调查因子</p>	<p>根据本项目环境影响报告表并结合本项目的性质、环境影响特征等，确定本次竣工环保验收调查因子如下：</p> <p>（1）大气环境</p> <p>1）施工期：施工扬尘、汽车尾气。</p> <p>2）运营期：汽车尾气、扬尘。</p> <p>（2）地表水环境</p> <p>1）施工期：施工废水（SS、COD、石油类）；生活污水（BOD、COD）等。</p> <p>2）运营期：路面径流。</p> <p>（3）声环境</p> <p>1）施工期：施工机械噪声。</p> <p>2）运营期：交通噪声及敏感点噪声。</p> <p>（4）固体废弃物</p> <p>1）施工期：工程弃渣、生活垃圾、废建筑材料。</p> <p>2）运营期：垃圾、泥沙等。</p> <p>（5）生态环境</p>

	<p>1) 施工期：水土流失。</p> <p>2) 运营期：生态恢复。</p>																						
环境敏感目标	<p>本工程不涉及自然保护区、森林公园、风景名胜区等环境敏感目标。通过实地调查，项目周边 200m 范围内外环境与环评阶段有少许变化，即在项目东侧处有红色记忆博览园，环境敏感目标调查结果见表 2-1。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 环境保护目标一览表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">环境要素</th> <th style="width: 20%;">保护目标</th> <th style="width: 15%;">人数</th> <th style="width: 15%;">位置</th> <th style="width: 40%;">保护级别</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">声环境和空气环境</td> <td>双柏村卫生室</td> <td>约 20 人</td> <td>紧邻</td> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二类标准； 《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类、4a 标准</td> </tr> <tr> <td>康桥养老院</td> <td>约 200 人</td> <td>紧邻</td> </tr> <tr> <td>双柏村便民服务中心</td> <td>约 20 人</td> <td>紧邻</td> </tr> <tr> <td>光明村 1 组居民处</td> <td>约 1000 人</td> <td>紧邻</td> </tr> <tr> <td>新谊村 3 组居民处</td> <td>约 1000 人</td> <td>紧邻</td> </tr> </tbody> </table>	环境要素	保护目标	人数	位置	保护级别	声环境和空气环境	双柏村卫生室	约 20 人	紧邻	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二类标准； 《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类、4a 标准	康桥养老院	约 200 人	紧邻	双柏村便民服务中心	约 20 人	紧邻	光明村 1 组居民处	约 1000 人	紧邻	新谊村 3 组居民处	约 1000 人	紧邻
环境要素	保护目标	人数	位置	保护级别																			
声环境和空气环境	双柏村卫生室	约 20 人	紧邻	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二类标准； 《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类、4a 标准																			
	康桥养老院	约 200 人	紧邻																				
	双柏村便民服务中心	约 20 人	紧邻																				
	光明村 1 组居民处	约 1000 人	紧邻																				
	新谊村 3 组居民处	约 1000 人	紧邻																				
调查重点	<p>(1) 核查工程实际建设内容与环评核准内容是否存在变更；</p> <p>(2) 环境保护目标基本情况及变化情况；</p> <p>(3) 环评及批复提出的环保措施落实情况；</p> <p>(4) 环境风险保护措施落实情况及效果；</p> <p>(5) 工程环境保护投资落实情况；</p> <p>(6) 工程施工期和运营期实际存在的环境问题以及公众反映的环境问题。</p>																						

表三验收执行标准

环境 质量 标准	<p>一、环境空气</p> <p>执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，标准值见表 3-1：</p> <p>表 3-1 《环境空气质量标准》二级标准（部分摘录）单位：mg/m³</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>取值时间</th> <th>NO₂</th> <th>SO₂</th> <th>PM₁₀</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日平均</td> <td>0.08</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> </tr> </tbody> </table>					取值时间	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀	日平均	0.08	0.15	0.15				
	取值时间	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀													
	日平均	0.08	0.15	0.15													
	<p>二、声环境</p> <p>本项目为城市主支路，道路两侧红线外 35m 以内区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，道路两侧 35m 以外区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，标准值见表 3-2：</p> <p>表 3-2 《声环境质量标准》</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">标准类别</th> <th colspan="2">等效声级 LeqdB(A)</th> </tr> <tr> <th>昼间</th> <th>夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 类</td> <td>≤60</td> <td>≤50</td> </tr> <tr> <td>4a 类</td> <td>≤70</td> <td>≤55</td> </tr> </tbody> </table>					标准类别	等效声级 LeqdB(A)		昼间	夜间	2 类	≤60	≤50	4a 类	≤70	≤55	
	标准类别	等效声级 LeqdB(A)															
昼间		夜间															
2 类	≤60	≤50															
4a 类	≤70	≤55															
<p>三、地表水</p> <p>执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准，标准值见表 3-3：</p> <p>表 3-3 《地表水环境质量标准》Ⅲ类标准单位：mg/L（粪大肠菌群：个/L）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>项目</th> <th>pH（无量纲）</th> <th>COD_{cr}</th> <th>氨氮</th> <th>粪大肠菌群</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>限值</td> <td>6-9</td> <td>≤20</td> <td>≤1.0</td> <td>≤10000</td> </tr> </tbody> </table>					项目	pH（无量纲）	COD _{cr}	氨氮	粪大肠菌群	限值	6-9	≤20	≤1.0	≤10000			
项目	pH（无量纲）	COD _{cr}	氨氮	粪大肠菌群													
限值	6-9	≤20	≤1.0	≤10000													
污染物 排放 标准	<p>一、废水</p> <p>污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，标准值见表 3-4。</p> <p>表 3-4 《污水综合排放标准》三级标准（部分摘录）单位：mg/L(pH 无量纲)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>项</th> <th>pH</th> <th>BOD₅</th> <th>COD</th> <th>SS</th> <th>NH₃-N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三级标准 限值</td> <td>6~9</td> <td>300mg/l</td> <td>500mg/l</td> <td>400mg/l</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>					项	pH	BOD ₅	COD	SS	NH ₃ -N	三级标准 限值	6~9	300mg/l	500mg/l	400mg/l	—
	项	pH	BOD ₅	COD	SS	NH ₃ -N											
三级标准 限值	6~9	300mg/l	500mg/l	400mg/l	—												
<p>二、噪声</p> <p>施工期施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。如表 3-5 所示：</p>																	

表 3-5 建筑施工场界噪声标准限值单位：dB (A)

昼间	夜间
70	55

三、废气

执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值，标准值见表 3-6。

表 3-6 大气污染物综合排放标准（部分摘录）

污染物	无组织排放监控浓度限值	排放浓度	排放速率
颗粒物	1.0mg/m ³	120mg/m ³	3.5kg/h(15m)

四、固废：

固体废物执行《一般工业固体废物储存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）和《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）。

本项目为非污染类生态项目，不设总量控制指标。

总量
控制
目标

表四工程概况

项目名称	新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工程
项目地理位置	新都区石板滩镇

主要工程内容及规模

新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）下穿成渝铁路立交工程，建设内容包括道路工程、桥隧工程、排水工程、交通工程、绿化工程等工程。工程建设桩号范围新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）K10+558.114~K11+027，包含新建道路总长约 469m，涉及下穿段和连接道路段。

其中：工程下穿成渝铁路段范围为 K10+760~K10+962.33 段，全长 202.33 米。其中：K10+760~K10+827 为北端船槽段，长 67.0 米；K10+827.00~K10+839 为下穿铁路框架桥段，长 12.00 米；K10+839~k10+962.33 为南端船槽段，长 123.33 米；机动车道双向 4 车道，全断面下穿。连接道路段为接船槽北端道路 K10+558.114~K10+760 段，长 201.89 米，宽 30 米；接南端船槽道路 K10+962.33~K11+027 段，长 64.67 米，宽 30 米。本项目全线为城市次干道标准设计，连接道路设计车速 40km/h，新洛路下穿段设计车速 20km/h，道路红线宽度为 30m，机动车双向四车道设计。项目建设内容见表 4-1。

表 4-1 项目建设内容一览表

项目组成	工程内容及规模		主要环境影响		
			施工期	运营期	
主体工程	路线工程	新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）下穿成渝铁路立交工程工程起于原新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）K10+558.114 处，以框架桥形式下穿成渝铁路，止于原新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）K11+027 处，工程沿原新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）既定线路方案布设，整体走向由北向南，包含新建道路总长约 469m。		暂时的交通阻碍及	交通噪声、汽车尾气
	道路工程	北侧连接道路	K10+558114~K10+760；长 201.89m	路基：道路红线宽度：2.5m（人行道）+3.5（非机动车道）+1.5（两侧带）+0.25（路缘带）+3.5×2m（车行道）0.5（双黄线）+3.5×2m（车行道）+0.25（路缘带）	影响附近居民出行、占用土地、施
		南侧连接道路	K10+839~K11+027；长 64.67m	+1.5（两侧带）+3.5（非机动车道）+2.5m（人行道）=30m；限速 40km/h；路面：采用沥青混凝土地面。	
船槽	北船槽	K10+760~K10+827；长 67m	路基：2.6m（人行道）+3.6（非机动车道）+1.5（两侧带）+0.25（路缘带）+3.5×2m（车行道）0.5（双黄线）+3.5×2m（车行	交通噪	

辅助工程	桥隧工程	段	南船槽	K10+839 ~K10+962.33; 长 123.33m	道)+0.25 (路缘带)+1.5 (两侧带)+3.5 (非机动车道)+2.5m (人行道)=30m; 路面: 采用沥青混凝土地面。	工噪声、施工扬尘、施工废水、弃渣、建筑垃圾	声、汽车尾气
		框架桥段		K10+827~K10+839; 长 12m	路基: 本项目在 K10+833 处与既有成渝铁路 (K21+141.6) 相交, 道路与铁路的交角为 77°; 下穿铁路框架采用孔径为 1×6+1×15+1×6m 的框架桥, 双向 4 车道, 机动车道宽 3.5m, 非机动车道及人行道 (含栏杆) 宽 6.0m, 其中非机动车道宽 3.5m, 人行道宽 2.5m; 机动车道净空高度 5.0m, 非机动车道及人行道净空高度 3.5m。人行道下设有管线预留孔。路面: 采用沥青混凝土地面。	尘、施工废水、弃渣、建筑垃圾	交通噪声、汽车尾气
	排水工程	道路排水系统		雨水系统	在北连接道路下方单侧预埋敷设雨水管网, 接待建新洛路 K10+340~K10+558.114 段雨水管网; 南侧连接道路下方单侧敷设雨水管网, 接建新洛路已建雨水管网。	水土流失、对水保设施的破坏和施工扬尘	/
				污水系统	在北连接道路下方单侧预埋敷设污水管网, 接待建新洛路 K10+340~K10+558.114 段污水管网; 南侧连接道路下方单侧敷设污水管网, 接建新洛路已建污水管网。项目营运期收集污水最终通过区域污水收集系统汇入石板滩镇污水处理厂处理后外排西江河。		
管网工程	U形槽排水系统	船槽内不设污水管网, 设雨水排水系统, 由雨水管网、收集沟、雨水泵等构成。 ①立交框架桥框架内道路横向用 2.0% 的排水坡, 纵向快车道采用 -2.5%、+2.5% 的路面纵坡, 车道内设有纵、横向排水沟, 由单侧向集水井方向以 2.0‰ 的排水坡排至箱体外。以集水井泵房抽至出, 就近排入西江河; ②工程设雨水泵站 1 座, 总建筑面积 172.08m ² , 位于南船槽 K10+850 段西侧, 包括泵房、消防控制室、高低压配电室、值班室, 泵站设计流量 213.4L/s; 泵坑内设置 3 个潜水泵 (2 用 1 备)			尘、施工噪声、影响沿线交通出行	设备噪声	
		管网工程	分别敷设的各种地下工程管线, 由道路红线向道路中心线方向平行布置, 道路南侧为: 电力、给水、雨水; 道路北侧为: 燃气、电信、污水;				交通噪声、汽车尾气
	交通工程	项目全线交通工程主要包括交通标志、交通标线、信号设施等。				/	
	绿化工程	本工程道路红线范围内绿化主要指人行道上的行道树。行道树树种主要有小叶榕、天竺桂、杜英等, 胸径 12cm 左右。行道树最小株距 6 米, 树干中心至路缘石外侧最小距离宜为 0.75m。			水土流		

照明工程	船槽	船槽段：侧壁上安装地道照明光源灯具，光源采用 150W 的高压钠灯，灯具间距 15m；隧道暗埋段：两侧对称设置照明灯具，灯具采用 70W 的 LED 隧道灯，间距 8m；	失、对水保设施的破坏和施工扬尘、施工噪声、影响沿线交通出行	运行安全
	道路	道路两侧按城市道路设计规范设置照明系统		
道路恢复工程	项目与云石路在 K10+815 处于云石路交叉，项目北侧船槽段施工时会破坏原有路面，施工时，车辆由北侧临时道路通行。待船槽施工结束后在船槽上方路面进行恢复		施工扬尘、施工噪声、影响沿线交通出行	交通噪声、汽车尾气
U型槽附属工程	船槽防水	船槽底板、边墙采用 C40 抗侵蚀混凝土浇筑，C40 抗侵蚀混凝土的抗渗等级不得小于 P8		/
	抗浮设计	船槽底板底设置直径 1.2m 的 C40 抗侵蚀钢筋混凝土钻孔桩作为抗拔桩，桩间距 5m，桩长 6~7m，正方形布置，桩顶伸入船槽底板 10cm，桩身主筋全部锚入船槽底板		
	通风设计	采取自然通风		
临时工程	<p>施工便道：项目区域交通便利、道路通畅，无需设置施工便道。</p> <p>施工场地：施工现场不设预制场、拌合场，施工材料临时堆放于项目框架桥两段道路永久占地范围内，不新增占地。</p> <p>施工营地：本项目不新建施工营地，就近租用民房。</p> <p>表土临时堆放：本项目表土临时堆放设置在永久占地范围内进行沿路集中堆放，以供道路绿化使用。</p> <p>弃渣场：项目弃渣共 3.79 万 m³，项目产生的弃渣全部运至弃渣运至新都镇崇义村九社的取料场进行填平处理，工程全线不设弃土场。</p>		施工扬尘、施工废水、施工噪声	/
环境保护工程	沿线进行道路分隔绿化带措施；隧道基坑临时截水沟，（隔油）沉淀池；浆砌石排水沟、洒水车、塑料彩条布、篷布、垃圾桶、施工围挡；加强环保交通管理等。		景观影响、扬尘	生态补偿，改善环境

项目主要经济技术指标变化情况见表 4-2。

表 4-2 主要技术指标变化情况表

项目	指标	单位	指标		变化情况
			环评	实际	
道路建设情况		/	工程下穿成渝铁路段范围为 K10+760~K10+962.33 段，全长 202.33 米。其中：K10+760~K10+827 为北端船槽段，长 67.0 米；K10+827.00~K10+839 为下穿铁路框架桥段，长 12.00 米；K10+839~k10+962.33 为南端船槽段，长 123.33 米；机动车道双向 4 车道，全断面下穿。连接道路段为接船槽北端道路 K10+558.114~K10+760 段，	工程下穿成渝铁路段范围为 K10+760~K10+962.33 段，全长 202.33 米。其中：K10+760~K10+827 为北端船槽段，长 67.0 米；K10+827.00~K10+839 为下穿铁路框架桥段，长 12.00 米；K10+839~k10+962.33 为南端船槽段，长 123.33 米；机动车道双向 4 车道，全断面下穿。连接道路段为接船槽北端道路 K10+558.114~K10+760 段，	不变

		长 201.89 米，宽 30 米；接南端船槽道路 K10+962.33~K11+027 段，长 64.67 米，宽 30 米。本项目全线为城市次干道标准设计，连接道路设计车速 40km/h，新洛路下穿段设计车速 20km/h，道路红线宽度为 30m，机动车双向四车道设计	长 201.89 米，宽 30 米；接南端船槽道路 K10+962.33~K11+027 段，长 64.67 米，宽 30 米。本项目全线为城市次干道标准设计，连接道路设计车速 40km/h，新洛路下穿段设计车速 20km/h，道路红线宽度为 30m，机动车双向四车道设计	
道路长度	m	469m	469m	不变
设计速度	km/h	20	20	不变
道路交通等级	/	城市次干道	城市次干道	不变
行车道宽度	m	3.5	3.5	不变
汽车荷载	/	桥涵结构	桥涵结构	不变
最大纵坡	%	5.0	5.0	不变

项目建成后现场照片如下：



项目路面情况



项目桥梁情况



周边敏感点



周边敏感点



周边敏感点



周边敏感点

交通量

(1) 预测交通量

根据环评报告，本项目交通量预测特征年为 2016 年、2021 年和 2026 年。预测结果见下表。

表 4-3 交通量预测结果单位：pcu/d

项目名称	2016	2021	2026
新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工程	5380	6521	7848

(2) 现状车流量

本次验收调查在进行噪声监测的同时，进行了交通量的统计。交通量统计见表 4-4。

表 4-4 车流量检测结果表

检测点位	检测日期	检测时间	检测结果 dB(A)				车流量		
			Leq	L10	L50	L90	大型车	中型车	小型车
8#新洛路下穿成渝铁路立交	12月8日	00:48-01:08	46	49.6	45.6	41.6	1	2	6
		01:54-02:14	47	51.0	41.6	39.2	2	1	5
		02:48-03:08	46	47.4	41.2	36.8	1	0	6
		03:53-04:13	45	48.2	44.2	35.6	1	0	3
		04:47-05:07	46	49.6	43.8	39.0	0	1	4
		05:58-06:18	48	51.0	47.4	42.4	1	0	6
		06:46-07:06	56	58.8	55.4	49.6	0	1	7
		07:52-08:12	57	59.8	56.4	51.6	1	0	11
		08:54-09:14	58	60.6	57.4	53.0	3	2	13

		09:48-10:08	57	59.4	56.6	53.0	4	0	14
		10:55-11:15	57	58.8	56.6	51.4	4	1	15
		11:54-12:14	56	60.0	54.8	51.6	4	0	17
		12:49-13:09	57	59.6	55.6	49.8	3	2	16
		13:55-14:15	58	60.8	58.6	53.2	2	1	18
		14:48-15:08	57	60.4	54.8	49.8	4	1	14
		15:54-16:14	58	60.0	55.8	46.6	3	0	11
		16:49-17:09	56	59.6	55.4	50.2	5	2	13
		17:58-18:18	57	58.4	52.8	47.6	7	1	14
		18:47-19:07	56	59.0	54.4	49.2	6	0	12
		19:55-20:15	58	60.8	56.4	51.2	4	2	10
		20:54-21:14	57	60.2	55.8	48.8	5	2	10
		21:59-22:19	47	46.4	42.4	37.0	3	0	9
		22:44-23:04	47	50.4	45.8	39.2	2	0	8
		23:48-次日 00:08	48	51.4	44.8	39.8	2	0	6
标准限值			昼间≤70 夜间≤55						

(3) 交通量核算

《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》(HJ552-2010)中对车型分类的解释见表 4-5。

表 4-5 车型分类标准及折算系数

车型	分类标准	折算系数
小型车	汽车总质量 2t 以下 (含 2t) 或座位小于 7 座 (含 7 座) 的汽车	1
中型车	汽车总质量 2-5t (含 5t) 或座位 8-19 座 (含 8 座) 的汽车	1.5
大型车	汽车总质量大于 5t 或座位大于 19 座 (含 19 座) 的汽车, 包括集装箱车、拖挂车、工程车等	2

根据表 4-3 及 4-4 计算项目实际交通量, 项目实际交通量与环评预测阶段交通量对比见表 4-6。

表 4-6 实际交通量与环评预测交通量对比

实际阶段		环评预测阶段	工况
时间	交通量 (pcu/d)	2018 年交通量 (pcu/d)	
2020.12.08	1237	6435	19%

由上表可知，项目实际交通量远小于环评预测交通量。

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

根据现状调查及核实相关资料，本项目实际工程量与设计工程量一致。

生产工艺流程（附工艺流程图）

本项目已于2014年12月开始施工，2015年6月建成投运，施工期为6个月。工程施工主要是对社会环境影响，其次为施工噪声、废气、扬尘和固体废物等排放对周围环境形成的暂时性影响。项目施工各阶段的工程活动及其环境影响特征可按时间顺序分为施工期和运营期两个阶段，详见图4-1、图4-2。

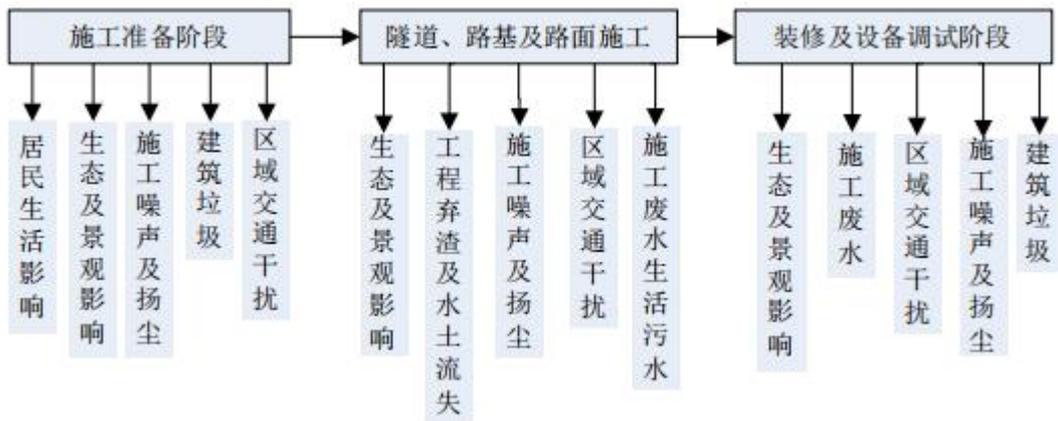


图 4-1 施工期工程分析示意图

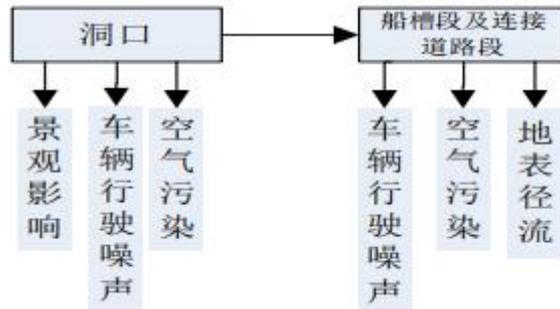


图 4-2 运营期工程分析示意图

工程占地及平面布置

新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）下穿成渝铁路立交工程，建设内容包括道路工程、桥隧工程、排水工程、交通工程、绿化工程等工程。工程建设桩号范围新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）K10+558.114~K11+027，包含新建道路总长约469m，涉及下穿段和连接道路段。

其中：工程下穿成渝铁路段范围为 K10+760~K10+962.33 段，全长 202.33 米。其中：

K10+760~K10+827 为北端船槽段，长 67.0 米；K10+827.00~K10+839 为下穿铁路框架桥段，长 12.00 米；K10+839~K10+962.33 为南端船槽段，长 123.33 米；机动车道双向 4 车道，全断面下穿。连接道路段为接船槽北端道路 K10+558.114~K10+760 段，长 201.89 米，宽 30 米；接南端船槽道路 K10+962.33~K11+027 段，长 64.67 米，宽 30 米。本项目全线为城市次干道标准设计，连接道路设计车速 40km/h，新洛路下穿段设计车速 20km/h，道路红线宽度为 30m，机动车双向四车道设计。

本项目总占地面积约为 1.63hm²，均为永久占地，占地类型为宅基地、旱地、道路用地、铁路用地。项目产生的弃渣全部运至弃渣运至新都区新都镇崇义村九社的取料场进行填平处理，工程全线不设弃土场及取土场。

道路横断面设计：2.5m（人行道）+3.5（非机动车道）+1.5（两侧带）+0.25（路缘带）+3.5×2m（车行道）0.5（双黄线）+3.5×2m（车行道）+0.25（路缘带）+1.5（两侧带）+3.5（非机动车道）+2.5m（人行道）=30m。

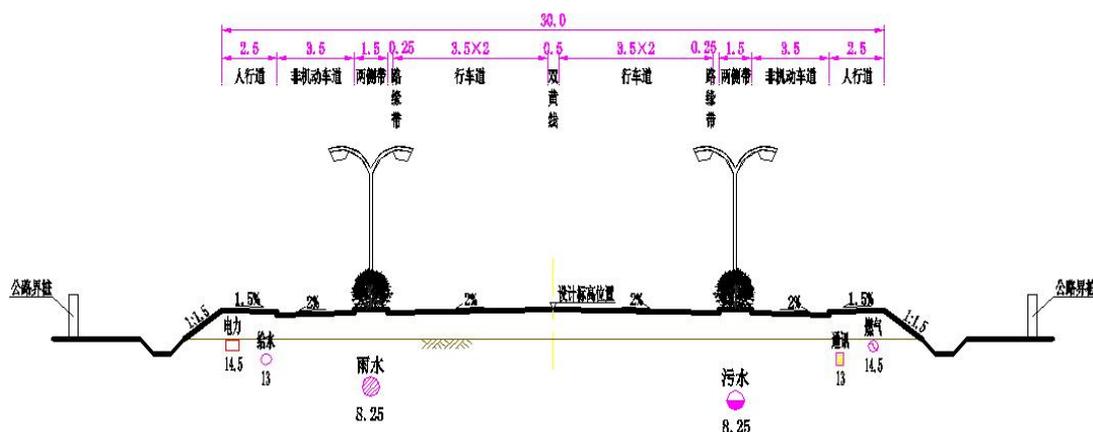


图 4-3 项目道路标准横断面设计图

桥隧工程

本项目桥隧工程包含 1 座船槽的建设，船槽下穿成渝铁路。工程下穿成渝铁路段范围为 K10+760~K10+962.33 段，全长 202.33 米。其中：K10+760~K10+827 为北端船槽段，长 67.0 米；K10+827.00~K10+839 为下穿铁路框架桥段，长 12.00 米；K10+839~K10+962.33 为南端船槽段，长 123.33 米；机动车道双向 4 车道，全断面下穿。

工程环境保护投资明细

本项目总投资 9455 万元，项目施工期、运营期环保投资共计 185.96 万元，占总投资的 1.97%。环保治理措施及投资见下表：

表 4-7 项目环保措施及投资一览表

环保项目	措施内容		数量	金额(万元)
生态环境保护及恢复	工程区增加沉沙池		临时沉沙池 2 个，彩条布苫盖 2200m ² ，土工布 72m ²	25.46
	施工工场增加排水沟、彩条布等		彩条布临时覆盖 1100m ² ，排水沟 200m，	
噪声防治	施工期	施工围挡、低噪设备等	——	5.0
		施工人员的保护措施（防噪耳塞等）	——	0.5
	运营期	设置禁鸣、限速等标志	——	2.0
		加强路面维护、加强交通管理		/
地表水污染防治	施工期	施工废水沉淀池	2 处	计入生态措施
		隔油池 2m ³	1 套	1.5
		基坑排水临时截水沟	400m	2.0
	运营期	雨、污水排水系统，排水井设置格栅，定期清理	1 套	5.0
		隧道进出口设置横截沟	2 座	2.0
		浆砌石排水沟	400m	4.0
地下水污染防治	施工期	隧道洞身防排水系统	——	/
		地表沉降监测	——	10.0
	运营期	水位、水质动态监测	——	10.0
		运行期隧道洞身渗水监测	——	10.0
风险防范措施	隧道内烟雾报警器		1 套	5.0
	预留环境风险事故的监测及治理费用		——	20.0
环境空气污染防治	施工期	洒水车	3 辆	30.0
		篷布、施工人员保护措施（口罩等）	——	10.0
	运营期	预留大气环境监测费用	——	10.0
固体废物	施工期	垃圾桶	——	2.0
环保设计	设计期		——	10.0
环境监理	施工期环境监理		6 个月	8.00
环境监测	施工期环境监测		6 个月	3.5
环保验收	含会议费、编制费、监测费等		——	10.0
总量	185.96			

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及保护措施

一、施工期污染物的产生、治理及排放

1、废水

本项目采用外购商品混凝土，不设现场搅拌，故不产生搅拌废水。施工期废水主要为施工机械跑、冒、滴、漏的污油和露天施工机械被雨水冲刷后产生一定量的含油污水、隧道施工（包括路基开挖、基坑开挖、围护桩施工、隧道框架段、船槽段施工）产生的泥浆水、混凝土构件养护废水、施工人员和办公人员生活污水等。

（1）施工废水

施工废水包括道路路基开挖、基坑开挖、围护桩施工、隧道框架段、船槽段施工产生的泥浆水、雨水冲刷露天土料堆场后的含尘污水等，如不经治理直接排放，将会对当地地表水环境和土壤造成一定的污染。隧道施工产生的泥浆水主要为地下水，该部分废水经沉淀处理后部分用于施工用水、施工场地及道路洒水降尘，剩余部分排入西江河。

（2）混凝土构件临时养护废水：混凝土养护时直接使用薄膜使混凝土与空气隔离，封闭混凝土中水分。因用水量较小，故废水排放量小，其主要污染物为 SS，经处理后，可用于车辆轮胎清洗和项目周边道路洒水降尘。

（3）施工机械的冲洗废水：主要为含油污水。石油类在自然条件下降解较慢，且对土壤理化性质及水体生物有较大影响，应当尽量给予控制。因此，本项目不设专门的施工机械、运输车辆冲洗点，施工机械和车辆到附近专门清洗点或修理点进行清洗和修理；小部分在项目区内进行清洗和修理的施工机械、车辆所产生的含油废水不随意弃置。生产废水经隔油沉淀后全部循环回用，不外排，经处理后将收集的油污交由当地有资质的回收部门进行回收处理。故不会对周围水体产生影响。

（4）施工人员生活污水

施工人员和办公人员生活污水主要集中于生产生活区，根据类比城市生活污水统计水质资料，本项目预计施工期为 6 个月，施工人数以平均 100 人/天、用水标准按 120L/（人·日）计，其污水排放系数取值为 0.9，本项目施工期生活污水产生量约 $100 \times 120L / (人 \cdot d) \times 0.90 = 10.8m^3/d$ 。

表 4-8 项目生活污水及污染物排放总量预测结果

时段	生活污水		污染物排放量				
	单位	排放量	单位	SS	BOD ₅	COD _{Cr}	氨氮

			mg/L	250	200	300	15	80
施工期	m ³ /d	10.8	kg/d	2.7	2.2	3.2	0.2	0.9
	t	1971.0	t	492.8	394.2	591.3	29.6	157.7

施工人员产生的生活污水利用租用的居民用房既有设施处理后经市政管网排入石板滩镇污水处理厂进行处理后达标排放，对当地水环境影响较小。

2、废气

本项目采用沥青砼路面，工程施工过程对环境空气产生的主要污染物为扬尘、PM₁₀、沥青烟。主要污染环节为装卸筑路材料的运输和堆放、土石方的开挖和回填等作业过程，上述各环节在风速较大情况下，粉尘、PM₁₀的排放尤为严重。另外，运输车辆行驶将产生道路二次扬尘污染。同时，沥青铺设过程中产生沥青烟气中含有 THC、PM₁₀ 和苯并[a]芘等有毒物质（本项目不在现场设沥青拌合站，全部采用商品沥青砼，购买并用专业容器运至现场铺设）。

（1）扬尘污染

工程施工中挖土（石）、弃土、推土及沙石等装卸、运输过程中有大量尘埃散逸到周围环境空气中，同时，物料运送、堆放期间由于风速将引起扬尘污染，尤其是在风速较大或汽车行驶速度较快的情况下，影响范围较大，粒径较小的降尘（10~20 μ m）污染尤为严重。当空气持续干燥、路况较差时，车辆颠簸引起的扬尘，在行车道两侧短期浓度可达 8~10mg/m³，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加而快速下降，下风向 200m 以外已无影响。

雾霾是漂浮大气中的微粒、粉尘、气溶胶等粒子，在一定的湿度、温度等天气条件，在相对稳定状态下产生的天气现象。雾霾已成为人类健康的“杀手”，小粒径扬尘、汽车尾气、沥青烟等都是导致雾霾天气的元凶之一，特别是 PM_{2.5} 粒子产生的灰霾天气，严重影响人民身心健康和生活，已成为威胁人类社会健康的主要灾害之一。因此施工过程中必须采取相关措施，以避免施工过程中加剧雾霾天气的影响。

根据现场调查，道路两侧敏感目标主要为新谊村 3 组、康桥养老山庄、双柏村卫生室、双柏村便民服务中心、光明村 1 组等，施工方做好施工现场扬尘防护工作，对开挖土方临时堆放点采取加盖篷布，且开挖的土石方及时清运；在场地及其主要出入口洒水降尘，清洗车轮，确保泥土不带出场外；严禁焚烧建筑垃圾。施工工地应做到及时清理工地、维护四周环境卫生等。另外，施工人员也做好相关防护措施，施工时配戴口罩，尽可能减小扬尘对身体健康的影响。

项目施工过程中，施工道路可利用现状公路、云石路。车辆运输过程中为减少二次扬尘污染，在人口稠密的地区采取定期洒水降尘措施。研究表明，通过洒水可有效地减少 70% 的起尘量。通过采取上述措施，可保证沿线人群正常工作、生活不受较大干扰。

(2) 施工机械废气

施工期建设单位在运输原材料及施工机械设备在运行过程中均会排放一定量的 CO、NO₂ 以及未完全燃烧的 THC 等。燃油废气及沥青烟属于无组织、间断性排放，其排放量小，加之本项目施工场地扩散条件良好，因此项目产生的废气可实现达标排放。

(3) 沥青烟

本项目道路采用沥青砼路面，不设置现场搅拌，施工过程使用的沥青采用厂拌运输解决，由专门的公司提供。目前公路建设采用设有除尘设施的封闭式拌合工艺，用无热源或高温容器将沥青运至铺筑工地，沥青烟尘的排放浓度较低，可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的沥青烟尘最高允许排放浓度，对周围环境影响较小。根据有关资料，沥青铺筑路面时排放的烟气污染物影响距离约为下风向 100m 左右，但根据施工组织安排，沥青路面敷设作业时间短，沥青烟对环境影响时间较短，挥发量较小，通过空气扩散稀释，施工结束后能够及时消除。

(4) 雾霾天气应急措施

当出现重污染天气时，根据成都市重污染天气应急处置工作指挥部启动的不同预警等级，建设工地采取相应的应急措施。

为了防止项目施工造成的大气污染，施工过程中工地做到“六必须”和“六不准”，即必须围挡作业、必须硬化道路、必须设置冲洗设施、必须及时洒水作业、必须落实保洁人员、必须定时清扫施工现场，不准车辆带泥出门、不准运渣车辆冒顶装载、不准高空抛撒建筑垃圾、不准现场搅拌混凝土、不准场地积水、不准现场焚烧废弃物，通过采取上述措施，最大程度降低大气污染。

3、噪声

施工期噪声主要包括机械噪声、运输车辆和土建施工噪声等。

表 4-9 常用施工机械噪声源强值 dB (A)

施工机械名称	噪声值 Leq(dB(A))				
	10m	30m	60m	120m	220m
推土机	76~82	66~72	60~66	54~66	<40
挖掘机	76~84	66~74	60~68	54~62	<40

铲土机	76~82	66~72	60~66	54~60	<40
装载机	81~84	71~74	65~68	59~62	<40
平土机	78~86	68~76	62~70	56~64	<40
压路机	75~90	65~80	59~74	53~67	<45
载重汽车	72~82	62~72	56~66	50~60	<40
铆钉机	82~95	72~85	66~79	60~73	<49
发电车	75~88	65~78	59~72	53~66	<45
振捣器	70~82	60~72	54~66	48~60	<40
卷扬机	84~86	74~76	68~70	62~64	<40
重型吊车	85~95	75~85	71~79	63~73	<49

表 4-10 交通噪声运行车辆噪声

施工阶段	运输内容	车辆类型	声源强度[dB (A)]
土方阶段	弃渣、填土内运	大型载重车	84~89
底板及结构阶段	钢筋、砂石	载重车	80~85

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源距离有关系，而在不同的施工阶段和施工场地，噪声源结构又会发生较大变化。根据现场调查，项目沿线两侧用地规划成熟，涉及的环境敏感点主要有新谊村 3 组、康桥养老山庄、双柏村卫生室、双柏村便民服务中心、光明村 1 组等，尤其是光明村 1 组农户和新谊村 3 组居民距离项目施工区较近，施工机械噪声易对其正常的生活产生影响。

为了保护沿线居民的正常生活和休息，减轻施工活动对周围环境的不良影响，建设单位监督施工部门合理安排施工时间、设备选型采用低噪声设备、做好施工场所设备维护管理，合理布置施工作业面，严禁高噪声设备夜间（22：00~6：00）在居民集中区进行机械施工，如因施工需要必须连续作业的强噪声施工，首先征得当地环保、城管等主管部门同意，同时做好周边群众解释工作，避免发生扰民纠纷。作业时间应避开中考、高考时间段，同时在午休时间减少施工，另根据实际需要在新谊村 3 组、双柏村 1 组敏感点处采取适当的降噪措施，最大限度减轻施工活动对其带来的不利影响。

综上，施工期噪声对周围环境影响较大，采取了相应的环保措施降低其污染，噪声影响随着施工过程的结束而降低或消失。

4、固体废弃物

施工期固体废弃物主要包括废弃土石方、建筑垃圾和施工人员生活垃圾。

一般情况下建筑材料废弃物有废弃钢材、装饰材料、包装材料等，其损耗量约占使

用量的 5~8%，且大多可回收，不得出现丢弃现象；对钢筋、钢板等下角料分类回收，交废物收购站处理；对建筑垃圾，如混凝土废料、含砖、石、砂的杂土集中堆放，定期清运，送至市政部门指定的建筑垃圾堆放场处置，以免影响施工和环境卫生。

由《新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）下穿成渝铁路立交工程水土保持方案报告书》，项目土石方开挖总量 5.12 万 m³（自然方，下同），回填 1.33 万 m³（含表土 0.05 万 m³），废弃 3.79 万 m³。项目产生的弃渣全部运至新都区新都镇崇义村九社的取料场。

工程施工人员按高峰期 100 人计算，生活垃圾产生量按 0.5kg/人计，施工期产生的生活垃圾约为 50kg/d。在施工场所建立小型的临时垃圾收集点，通过集中收集处理后每天定时由市政环卫部门清运至城市生活垃圾填埋场处置。

另外，施工过程中经隔油沉淀池收集的废机油量约为 2kg，收集后交有资质单位进行处理。

5、生态影响

工程沿线为城镇和居民住房，无各级别的自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园等生态敏感区分布。

工程所在区域主要以城镇生态系统为主，开发历史悠久，人口密度较大，植被主要为景观树种及灌草丛，植物种类均为当地常见种，没有省级国家级野生保护植物分布。本项目总占地面积约为 1.63hm²，均为永久占地，占地类型均为公路用地、铁路用地（下穿，不改变原有土地利用性质）、住宅用地和荒地。工程全线范围内不占用耕地。本项目土石方开挖总量 5.12 万 m³（自然方，下同），回填 1.33 万 m³（含表土 0.05 万 m³），废弃 3.79 万 m³，运至新都区新都镇崇义村九社的取料场进行填平处理。工程产生的弃土主要源于隧道开挖，若产生后未及时清运而随意堆置时，受到雨水冲刷极易造成水土流失，可能淤塞河流及沟渠，而开挖及运输过程中经风吹后易产生扬尘，对周围空气环境影响较大。

施工期对城市生态景观造成的负面影响，主要是视觉上的，表现为对原有生态、景观环境的破坏，渣土运输引起的扬尘，可能造成水土流失等，增加视觉上的杂乱、破碎，造成视觉上的反差。这类影响主要集中在施工场地周围 60m 范围内。

经调查，施工期临时占地均已采取迹地恢复措施，不存在施工期遗留的生态环境问题。

6、社会环境影响源分析

(1) 对沿线居民的影响

本项目施工前需占用云石路与道路交叉路段，区域交通车辆拟绕道或从旁边临时道路通行。施工占道及施工车辆通行将在一定程度上影响当地居民出行。

施工噪声和交通噪声、施工场地的生产废水、生活污水、生活垃圾等可能会给当地居民的日常生活带来不同程度的影响。

(2) 对老成渝铁路的影响

本项目下穿成渝铁路，拟采取分幅顶进法施工，确保铁路的安全营运。但在项目施工过程中，可能会由于施工不当对铁路桩基等造成损坏，施工单位加强对施工人员和施工机械的管理，严格按照规范施工，并随时保持与铁路管理部门进行有效的沟通，在采取相应的措施后，本项目的建设不会对成渝铁路产生影响。

项目施工期的负影响为暂时的，目前施工已结束，其影响也已消除。经调查，无施工期遗留的环境问题，也无施工期的环保投诉

二、营运期污染物的产生、治理及排放

工程运营期环境影响主要表现在社会环境影响、声环境影响、水环境影响、空气环境影响和固体环境影响等。

1、大气污染物

营运期大气污染物主要是汽车行驶排放的尾气，汽车尾气来自曲轴箱漏气、燃油系统挥发和排气管的排放，主要排放因子有 CO、NO₂；道路上行驶汽车的轮胎接触路面而使路面积尘扬起，从而产生二次扬尘污染；在运送散装含尘物料时，由于洒落、风吹等原因，使物料产生扬尘污染。

本项目营运期主要敏感点分布于距离道路 5m 外，因此，项目营运期大气污染物对区域环境影响较小，不会造成区域大气环境质量超标。

从环保角度考虑，为尽可能减少项目对区域环境空气的影响，对于运营期，要求相关单位做好营运期的道路交通管理措施：

- ①执行车检制度，限制尾气排放超标的车辆上路，从源头上减少空气污染。
- ②加强道路养护及管理，减少汽车运行地面扬尘。
- ③在运输砂石料、水泥、粘土等容易产生扬尘的建筑材料时，运输车辆应加盖篷布。

④在线路两侧地面线适宜地段选择有吸附或净化能力的乔灌木进行绿化，可减缓空气污染，尤其是粉尘、PM_{2.5}、CO 的污染影响。

2、水污染物

本项目运营期对附近水域产生的污染途径主要表现为路面径流，汽车保养状况不良泄漏的汽油和机油污染路面，随雨水流入水体，导致附近水域的石油类和 COD 的污染，发生交通事故等消防冲洗废水以及管网爆管泄漏的污水。

本项目分别在南船槽 K10+850 段西侧处设置一处横截沟和集水井，雨水经雨水泵提升后排入通过侧向设置的排水管排入西江河。

为了防止下穿隧道内交通事故状态下产生含油等废水进入西江河，要求通过事故状态下，应将事故废水通过潜污泵抽出，集中收集，处理达标后再外排。

3、噪声

在道路上行驶的机动车辆的噪声源为非稳定态源。项目建成营运后，车辆的发动机、冷却系统、传动系统等部件均会产生噪声。另外，行驶中引起的气流湍动、排气系统、轮胎与路面的摩擦等也会产生噪声。由于路面平整度等原因而使行驶中的汽车产生整车噪声。营运期，道路沿线两侧 200m 范围内已有居住点等敏感点，根据本项目的特点，营运期会对这些敏感目标产生一定的影响。因此，在营运期，可通过必要的防护措施如采取路面围护，敏感路段限速、禁鸣，禁止超载等措施，营项目运期的噪声影响可以得到较好的控制。

项目附属设施包括水泵、风机、备用发电机等，均布置在封闭室内。营运过程中水泵、备用发电机房中水泵和发电机会产生一定的噪声。

4、固废

道路营运期固体废物主要来自道路养护人员生活垃圾、行驶车辆轮胎携带的沙石泥土、意外撒落的运输货物和路面损坏时道路维护产生的垃圾等，若不妥善处置，则会影响景观，污染空气，传播疾病，危害人体健康。为防止营运期固体废物影响环境，由新都区道路管理部门安排专门的环卫工人定期对道路进行清扫，将洒落于路面的垃圾集中收集后交由当地环卫部门统一运至城市生活垃圾填埋场处置。

表五环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、固废、电磁等）

一、施工期

（1）水环境影响

本项目施工期间产生的废水量小，成份简单，生产废水经隔油沉淀后全部循环回用，不外排，经处理后将收集的油污交由当地有资质的回收部门进行回收处理。施工人员产生的生活污水利用租用的居民用房既有设施处理后经市政管网排入石板滩镇污水处理厂进行处理后达标排放，对当地水环境影响较小。

（2）声环境影响

项目施工过程中，施工噪声会对区域声环境产生影响，施工期加强了施工机械的维护保养工作，合理安排施工场所和施工时间，并做好施工人员自身防护工作。

（3）大气环境影响

施工期产生的大气污染物主要包括施工扬尘和施工设备（包括车辆）排放的烟气，通过防尘防治措施后，将其影响控制在了最低程度；铺路时的热油蒸发会排出沥青烟和苯并（a）芘，排放浓度较低，对周围环境影响较小。

（4）固体废弃物影响

本项目施工期固废主要为建筑垃圾和施工人员生活垃圾等。

施工期拟采取的环保措施：建筑垃圾要求施工队伍在完成施工后进行收集，项目产生的弃渣全部运至新都区新都镇崇义村九社的取料场，生活垃圾并同建筑垃圾经收集后由环卫部门清运至垃圾填埋场处理。

综上所述，项目固体废物经分类收集、分类处置后，能得以妥善处置，不会对周围环境造成二次污染。

（5）工程施工中采取了相关的地下水污染防治措施后，对区域局部地下水环境产生的影响很小。

（6）生态环境

项目施工过程中，采用封闭式施工方法，采取严格的管理和工程措施，施工废水严禁直接排入河流中，严禁油料直接排入水体中，施工期临时占地均已采取迹地恢复措施，不存在施工期遗留的生态环境问题，对区域生态环境产生的影响很小。

二、营运期

(1) 水环境影响

本项目运营期废水主要为路面径流污水，本项目分别在南船槽 K10+850 段西侧处设置一处横截沟和集水井，雨水经雨水泵提升后排入通过侧向设置的排水管排入西江河。为了防止下穿隧道内交通事故状态下产生含油等废水进入西江河，通过事故状态下，应将事故废水通过潜污泵抽出，集中收集，处理达标后再外排，项目运营期水环境影响较小。

(2) 大气环境

建议有关部门加强管理，严格执行国家规定的汽车尾气排放标准，减少汽车尾气污染物的排放量。因此，加强管理、定时洒水、保持路面清洁，道路扬尘对区域大气环境质量影响不大。

(3) 声环境影响

根据营运期道路两侧敏感点噪声预测结果可知，本项目运营期间，昼夜噪声均能达标。

本项目主要为交通噪声，通过必要的防护措施如采取路面围护，敏感路段限速、禁鸣，禁止超载等措施，运营期道路两侧声环境敏感点达到 2 类标准，其中本项目与此两条路两侧红线外 35m 范围内本项目达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准。

(4) 固体废弃物影响

营运期的固体废物主要来自于道路清扫垃圾、道路维修过程产生的垃圾，产生量不大，垃圾统一收集后由市政环卫部门统一清理，其环境影响很小。

(5) 地下水环境影响

道路经过区域的地表为混凝土所覆盖，起隔水的作用，隔断了地表水与地下水之间的联系，同时也有效地阻止了地下水受地表污染物的污染。因道路地区所占用地表面积较少，不会对地下水与地表水之间的联系造成大的影响，对地下水环境影响较小。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

成都市新都香城建设投资有限公司：

你公司报送的《成都市新都香城建设投资有限公司新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿铁路交工程不境影报告表》及专家意见收悉。经研究，见批复如

一、该项目在成都市新都区石板镇建设。项目总投资 9455 万元，环保投资 185.96 万元。项目已建成，属于补办环境影响审批手续项目建设内容包括道路工程、桥隧工程、排水工程、交通工程，绿化工程等。工程工程建设柱号范围新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程 K10+558.114-11+027，包含新建道路总长约 469m，涉及下穿段和连接道路段。其中:工程下穿成渝铁路段范围 K10+760-K10+962.33 段，全长 202.33 米。其中: K10+760-K10+827 为北端船槽段，长 67.0 米；K10+827.00-K10+839 为铁路框架桥段，长 12.00 米；K10+839-k10+962.33 为南端船槽段，长 123.33 米；机动车道双向 4 车道，全断面下穿，连接槽北端道路 K10+558.114-K10+760

段，长 201.89 米，宽 30 米，接南端船槽道路 K10+962.33-K11+027 段，长 64.67 米，宽 30 米。本项目全线为城市次干道标准设计，连接道路设计车速 40km/h，新洛路下穿段设计车速 20km/h，道路红线宽度为 30m，机动车双向四车道设计。

二、项目符合国家产业政策(新都发改投资【2014】121 号和相关规。在全面落实报告表和本批复提出的各项生保护及污染防治措施的前提下，项目建设对环境的不利影响能的得到缓解和控制。因此，我局同意你公司报送的环境影响报告表中所列建设项目性质、规模、地址和拟采取的环境保护措施。

三、项目建设和运行管理中应重点做好以下工作：

（一）《建设项目环境影响报告表》中所提建设性质、规模、地址、采用的生产工艺、污染防治和防止生态破坏的措施发生重大变动的，必须重新报批建设项目的环

境影响评价文件。

（二）营运期加强对雨污管网的维护，确保管网正常运行。

（三）框架桥及船槽段雨水通过在道内设置集水地经雨水泵提升后排入西江河；为防止下穿隧道内交通事故状态下产生含油等废水进入西江河，项目须将事故状态下污水经集中收集处理，不得直接排入环境。

（四）项目营运期须落实环境风险事故应而案，严格落实环评报告中严禁危化品运输车辆进入隧道通行等风险防范措施，并在隧道路段设置明警示标志，保障环境安

全。

（五）项目运营期产生的固体废弃物必须分类收集，妥善处理。

四、项目配套建设的废水、噪声、废气、固体废弃物等环境保护设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用；项目竣工后，建设单位必须按照规定程序进行环境保护设施竣工验收，环境保护设施经验收合格，方可投入生产否则，将按照《建设项目环境保护管理条例》第二十三条规定予以处罚。

成都市新都区石板滩镇人民政府负责该项目的日常环境保护监督管理工作。项目业主在接到批复后五个工作日内，将批准后的环评文件和批复送一份到成都市新都区石板滩镇人民政府，同时接受各级部门的监督检查。

表六环境保护措施执行情况

项目阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因	
设计阶段	生态影响	/	/	/	
	污染影响	/	/	/	
	社会影响	/	/	/	
施工期	生态影响	(1) 施工过程中严格控制施工范围, 合理安排施工工艺, 采取边开挖、边回填、边碾压;	(1) 施工严格控制在红线范围内, 严格按预定工艺流程施工。	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。	
	污染影响	废水	(1) 施工期施工废水经简易沉淀池处理后全部循环回用; (2) 施工期生活废水经现有设施收集处理后排入市政污水管网; (3) 项目废水严禁排入西江河, 确保环境安全。	(1) 含油生产废水经隔油沉淀后全部循环回用, 不外排, 经处理后将收集的油污交由当地有资质的回收部门进行回收处理。 (2) 项目未设施工营地, 施工人员产生的生活污水利用租用的居民用房既有设施处理后经市政管网排入石板滩镇污水处理厂进行处理后达标排放。	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。
		废气	(1) 严格落实施工期扬尘、噪声等污染防治工作, 严格控制施工时间, 落实环保措施及环保投资; (2) 同时认真落实环保措施与主体工程同步实施, 并加强环保措施的日常监督管理工作, 有效地减轻对建设区域生态环境的影响, 确保环境安全。	施工过程中工地做到“六必须”和“六不准”, 即必须围挡作业、必须硬化道路、必须设置冲洗设施、必须及时洒水作业、必须落实保洁人员、必须定时清扫施工现场, 不准车辆带泥出门、不准运渣车辆冒顶装载、不准高空抛撒建筑垃圾、不准现场搅拌混凝土、不准场地积水、不准现场焚烧废弃物, 通过采取上述措施, 最大程度降低大气污染	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。
		噪声	(1) 施工单位要合理安排施工作业时间; (2) 道路施工路段两侧可加装施工围挡; (3) 施工设备尽量采用先进低噪声设备; (4) 施工单位要加强对职工的教育	施工作业区设置了围挡; 合理安排了施工时间, 仅在白天进行施工, 夜间不施工。	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。
		固废	(1) 项目产生的建筑垃圾须运至指定场所处理; (2) 生活垃圾等固体废弃物必须分类收集, 妥善	项目产生的弃渣全部运至新都区新都镇崇义村九社的取料场。在施工场所建立小型的临时垃圾收集点, 通过集中	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。

		处理，严禁随处倾倒； (3) 生活垃圾收集后交环卫部门统一处理。	收集处理后每天定时由市政环卫部门清运至城市生活垃圾填埋场处置。另外，施工过程中经隔油沉淀池收集的废机油量约为 2kg，收集后交有资质单位进行处理。		
	社会影响	设置交通指示牌，树立告示牌。	设置了交通指示牌，并在打围区树立了告示牌，以告之前方为施工区。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。	
运行期	生态影响	认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种，保护生态环境。	运营期道路两侧设置有绿化带，绿化措施具有较好的景观效果。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。	
	污染影响	废水	(1) 制定建立环境风险突发事故应急预案； (2) 框架桥及船槽段雨水通过在道内设置集水地经雨水泵提升后排入西江河；为防止下穿隧道内交通事故状态下产生含油等废水进入西江河，项目须将事故状态下污水经集中收集处理，不得直接排入环境。	(1) 按要求制定建立环境风险突发事故应急预案； (2) 本项目分别在南船槽 K10+850 段西侧处设置一处横截沟和集水井，雨水经雨水泵提升后排入通过侧向设置的排水管排入西江河。为了防止下穿隧道内交通事故状态下产生含油等废水进入西江河，发生事故应将事故废水通过潜污泵抽出，集中收集，处理达标后再外排。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
		废气	(1) 道路两侧种植绿化； (2) 加强道路养护工作； (3) 严格执行国家规定的汽车尾气排放标准。	(1) 道路两侧种植树木； (2) 由交通管理部门负责道路养护； (3) 汽车尾气排放检测由当地交通管理部门负责。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
		噪声	落实项目运营期噪声防治措施，保证该项目实施后声环境质量满足相应环境功能区划的要求，防止造成交通噪声影响，杜绝发生环境污染事件。	(1) 采取路面围护，敏感路段限速、禁鸣，禁止超载等措施； (2) 道路两侧种植有行道树； (3) 由交通管理部门负责严格管理；	运营期间未收到相关环保投诉。
		固废	项目运营期产生的固体废弃物必须分类收集，妥善处理。	运营期的固体废物主要来自于道路清扫垃圾、道路维修过程产生的垃圾，产生量不大，垃圾统一收集后由市政环卫部门统一清理。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
		社会影响	/	新建道路，方便了居民出行，并有利于减轻车辆交通噪声。	环境正效益。

表七环境影响调查

施工期	生态影响	<p>项目总占地面积约为 1.63hm²，均为永久占地，占地类型均为公路用地、铁路用地、住宅用地和荒地。</p> <p>本工程不涉及自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园等生态敏感区分布等，沿线为道路用地和人工绿化植被。</p> <p>经调查，施工期已结束，无环境遗留问题。</p>
	污染影响	<p>施工期废水、扬尘、噪声等污染具有时间短、范围小的特点。经现场调查，施工期间造成的上述环境影响已消除。施工期无环境遗留环境问题，无居民投诉与纠纷。</p>
	社会影响	<p>采取设置交通指示牌并树立施工区告示牌，减少了对居民交通出行的影响。</p>
运行期	生态影响	<p>本项目运营期对生态环境基本无影响。</p>
	污染影响	<p>大气：道路两侧设置绿化带降低扬尘及尾气影响，汽车尾气及带来的扬尘对区域大气环境影响很小；</p> <p>废水：本项目分别在南船槽 K10+850 段西侧处设置一处横截沟和集水井，雨水经雨水泵提升后排入通过侧向设置的排水管排入西江河。为了防止下穿隧道内交通事故状态下产生含油等废水进入西江河，通过事故状态下，应将事故废水通过潜污泵抽出，集中收集，处理达标后再外排，对地表水影响较小；</p> <p>噪声：根据监测结果可知，项目所测环境敏感点噪声昼间及夜间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类及 4a 类标准。但随着今后车流辆的增加，沿线声环境可能会出现超标情况，应采取限行、禁鸣、减速等措施降低交通噪声，减轻交通噪声的影响。</p> <p>固废：路面有专门的环卫人员进行清扫，沿线固废经收集后送当地垃圾处理场处理。</p>
	社会影响	<p>公众意见调查</p> <p>（1）调查方式及调查对象</p> <p>项目的建设不可避免对区域环境产生一定的影响，为了了解项目施工</p>

期和营运期的环境影响，2020年12月对沿线周边居民及司乘人员进行了问卷调查。调查问卷表共发放了30份，收回有效调查表30份，回收率100%。

表 7-1 公众意见调查表

项目名称：新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工程

工程概况

新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工程，建设内容包括道路工程、桥隧工程、排水工程、交通工程、绿化工程等工程。工程建设桩号范围新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)K10+558.114~K11+027，包含新建道路总长约469m，涉及下穿段和连接道路段。

其中：工程下穿成渝铁路段范围为K10+760~K10+962.33段，全长202.33米。其中：K10+760~K10+827为北端船槽段，长67.0米；K10+827.00~K10+839为下穿铁路框架桥段，长12.00米；K10+839~K10+962.33为南端船槽段，长123.33米；机动车道双向4车道，全断面下穿。连接道路段为接船槽北端道路K10+558.114~K10+760段，长201.89米，宽30米；接南端船槽道路K10+962.33~K11+027段，长64.67米，宽30米。本项目全线为城市次干道标准设计，连接道路设计车速40km/h，新洛路下穿段设计车速20km/h，道路红线宽度为30m，机动车双向四车道设计。

项目目前已建成通车，为了解您对项目施工及试运行期间的意见，特向您发放调查表，请您在百忙之中抽出宝贵时间认真作答。

姓名		性别		年龄		文化程度		民族	
文化程度	大专以上 <input type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 小学以下 <input type="checkbox"/>								
职业	干部 <input type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 个体户 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 离退休人员 <input type="checkbox"/> 其它 <input type="checkbox"/>								
单位或住址					联系方式				
修建该道路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>								
施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 灰尘 <input type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>								
对该道路试运营期间环保工作的意见	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>								
对沿线道路绿化情况的感觉	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>								
道路试运营过程中主要的环境问题	噪声 <input type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>								
道路汽车尾气排放	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>								
道路运行车辆堵塞情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>								

道路上噪声影响的感觉情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>
建议采取何种措施减轻噪声影响	绿化 <input type="checkbox"/> 声屏障 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>
项目建成后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>
附近通道内是否有积水现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>
您对本工程环境保护工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>
其他意见和建议：	

(2) 公众意见调查结果统计

本项目周围公众意见调查的结果统计见下表：

表 7-2 被调查人员基本信息统计表

项目	内容	数量 (人)	比例 (%)
性别	男	10	33
	女	20	67
年龄	20 岁以下	0	0
	21 岁~40 岁	12	40
	41 岁~60 岁	15	50
	61 岁以上	3	10
文化程度	大专及以上	6	20
	高中	9	30
	初中	12	40
	小学及以下	3	10
民族	汉族	30	100
	其他	0	0
职业	干部	0	0
	工人	9	30
	农民	15	50
	个体户	3	10
	学生	0	0
	离退休人员	0	0
	其他	3	10

表 7-3 公众意见调查结果统计表

序号	内容	意见		
		选项	人数	%
1	修建该道路是否有利于本地区的经济发展	有利	30	100
		不利	0	0
		不知道	0	0
2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声	27	90
		灰尘	3	10

		灌溉泄洪	0	0
		其他	0	0
3	对该道路试运营期间环保工作的意见	满意	30	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
4	对沿线道路绿化情况的感觉	满意	30	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
5	道路试营运过程中主要的环境问题	噪声	24	80
		空气污染	6	20
		水污染	0	0
		出行不便	0	0
6	道路汽车尾气排放	严重	0	0
		一般	6	20
		不严重	24	80
7	道路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
		一般	3	10
		不严重	27	90
8	道路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
		一般	6	20
		不严重	24	80
9	建议采取何种措施减轻噪声影响	绿化	18	60
		声屏障	0	0
		限速	9	30
		其他	3	10
10	项目建成后的通行是否满意	满意	27	90
		基本满意	3	10
		不满意	0	0
11	附近通道内是否有积水现象	经常有	0	0
		偶尔有	3	10
		没有	27	90
12	您对本工程环境保护工作的总体评价	满意	30	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0

调查结果表明，100%的被调查者认为修建该道路有利于本地区的经济发展；90%的调查者认为施工期的最大影响为噪声，10%的被调查者认为是灰尘；100%的被调查者表示对道路试运营期环保工作满意，0%的被调查者表示基本满意；100%对沿线道路绿化情况的感觉

	<p>表示满意，0%表示基本满意；80%的被调查者认为道路建成后影响较大的为噪声，20%的被调查者认为空气污染，10%的被调查者认为是噪声和空气污染；20%的被调查者认为道路汽车尾气排放一般，80%认为不严重；10%的被调查者认为道路运行车辆堵塞情况一般，90%认为不严重；20%的被调查者认为道路噪声影响感觉一般，80%感觉不严重；60%的被调查者建议采取绿化措施减轻噪声影响，30%的被调查者建议采取限速，10%的被调查者建议采取其他；100%的被调查者对项目环境保护工作表示满意。</p> <p>综上，工程沿线居民和司乘人员对本工程的建设是赞同的，认为可促进当地经济发展，被调查的居民和司乘人员对道路建成后的通行表示满意或基本满意，对项目环境保护工作的总体评价为满意或基本满意。项目的运营会伴随车辆噪声、汽车尾气和灰尘等的影响，为减少项目运营对周围环境的影响，建议尽可能的提高沿线绿化密度，并采取限速和禁鸣措施。</p>
--	---

表八环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
生态	/	/	/	/
水	/	/	/	/
气	/	/	/	/
噪声	连续监测 2 天（2020 年 12 月 7 日-8 日）， 昼夜各 2 次	1#新洛路下穿隧道道路起点	Leq 等效声级	满足《声环境质量标准》 （GB3096—2008）2 类和 4a 类标准
		2#新洛路下穿隧道道路终点		
		3#双柏村卫生室		
		4#双柏村便民服务中心		
		5#新谊村 3 组居民处		
		6#光明村 1 组居民处		
	7#康桥养老山庄			
	24 小时连续监测 （2019 年 8 月 26 日）	8#新洛路下穿成渝铁路立交		
表 8-1 敏感点噪声监测结果				
监测日期	监测点位	监测时间	监测结果 dB(A)	标准限值 dB(A)
12 月 7 日	5#新谊村 3 组居民处	11:50-12:10（昼间第一次）	56	昼间≤60 夜间≤50
		15:35-15:55（昼间第二次）	55	
		22:02-22:22（夜间第一次）	48	
		次日 00:52-01:12（夜间第二次）	48	

12月7日	7#康桥养老山庄	13:20-13:40 (昼间第一次)	52	昼间≤60 夜间≤50
		16:03-16:23 (昼间第二次)	51	
		23:11-23:31 (夜间第一次)	43	
		次日 02:03-02:23(夜间第二次)	44	
12月8日	5#新谊村3组居民处	09:21-09:41 (昼间第一次)	55	
		13:09-13:29 (昼间第二次)	54	
		22:03-22:23 (夜间第一次)	48	
		次日 01:00-01:20(夜间第二次)	47	
	7#康桥养老山庄	10:36-10:56 (昼间第一次)	53	
		14:31-14:51 (昼间第二次)	54	
		23:16-23:36 (夜间第一次)	44	
		次日 02:34-02:54(夜间第二次)	43	

表 8-2 交通噪声监测结果

检测日期	检测点位	检测时间	检测结果 dB(A)					大型车 (辆)	中型车 (辆)	小型车 (辆)
			Leq	L10	L50	L90	Lmax			
12月7日	1#新洛路下穿隧道道路起点	13:43-14:03 (昼间第一次)	57	60.2	55.6	49.8	64.4	3	1	14
		17:18-17:38 (昼间第二次)	56	58.8	53.6	48.0	66.8	3	1	13
		23:35-23:55 (夜间第一次)	47	50.8	45.8	40.4	57.2	1	1	6
		次日 02:27-02:47 (夜间第二次)	46	50.0	43.4	39.4	52.0	2	0	9
	2#新洛	12:47-13:07 (昼间第一	58	60.6	56.2	51.4	73.7	2	2	12

12月7日	路下穿 隧道道 路终点	次)										
		16:27-16:47 (昼间第二 次)	57	61.0	55.6	48.0	66.8	1	1	14		
		次日 01:39-01:59 (夜间 第一次)	47	51.0	45.8	40.2	55.8	1	0	7		
		次日 02:51-03:11 (夜间 第二次)	47	50.8	43.8	38.8	57.3	2	1	4		
	3#双柏 村卫生 室	14:15-14:35 (昼间第一 次)	54	57.8	52.8	47.0	64.4	3	1	15		
		17:40-18:00 (昼间第二 次)	55	58.8	53.2	46.4	62.1	2	2	12		
		23:59-次日 00:19 (夜间 第一次)	48	51.6	46.6	40.2	63.7	1	1	6		
		次日 02:51-03:11 (夜间 第二次)	47	50.8	43.8	38.8	57.3	2	1	4		
	4#双柏 村便民 服务中 心	14:43-15:03 (昼间第一 次)	54	57.2	53.8	48.6	61.1	2	1	14		
		18:08-18:28 (昼间第二 次)	54	57.4	53.0	45.8	61.3	2	1	15		
		次日 00:22-00:42 (夜间 第一次)	47	51.8	41.6	39.0	55.7	0	0	5		
		次日 03:19-03:39 (夜间 第二次)	47	50.6	44.4	39.8	56.5	1	1	6		
	6#光明 村1组 居民处	12:19-12:39 (昼间第一 次)	57	59.0	54.4	50.0	70.4	4	2	10		
		16:01-16:21 (昼间第二 次)	58	60.6	56.4	49.0	67.7	1	2	11		
22:25-22:45 (夜间第一 次)		46	49.2	45.6	40.4	53.6	2	2	6			

12月8日		次日 01:14-01:34 (夜间第二次)	45	49.6	43.2	38.2	56.6	2	0	6
	1#新洛路下穿隧道道路起点	11:01-11:21 (昼间第一次)	58	61.8	57.0	49.6	65.1	3	1	15
		14:54-15:14 (昼间第二次)	57	61.2	54.4	50.0	65.4	4	0	17
		23:39-23:59 (夜间第一次)	47	50.4	45.2	41.6	61.7	1	1	8
		次日 03:49-04:09 (夜间第二次)	48	50.4	46.8	43.4	53.9	1	0	7
		2#新洛路下穿隧道道路终点	10:11-10:31 (昼间第一次)	57	58.6	55.0	47.8	67.5	5	2
	14:08-14:28 (昼间第二次)		58	61.0	56.2	48.8	68.2	5	0	14
	22:50-23:10 (夜间第一次)		48	50.8	46.4	42.8	56.2	1	0	6
	次日 02:10-02:30 (夜间第二次)		48	50.4	47.2	44.6	52.3	2	1	5
	3#双柏村卫生室	11:24-11:44 (昼间第一次)	56	60.4	53.8	49.2	65.3	6	1	13
		15:20-15:40 (昼间第二次)	55	58.0	54.2	50.2	65.1	3	1	14
		次日 00:09-00:29 (夜间第一次)	47	49.8	47.0	40.6	51.9	1	0	7
		次日 04:14-04:34 (夜间第二次)	46	48.8	45.4	40.8	52.3	1	0	6
	4#双柏村便民	11:55-12:15 (昼间第一次)	56	58.8	55.6	50.4	60.8	3	2	12

	服务中心	15:58-16:18 (昼间第二次)	54	56.4	52.4	47.4	62.1	4	0	16
		次日 00:31-00:51 (夜间第一次)	47	49.6	46.0	43.0	53.3	0	0	5
		次日 04:37-04:57 (夜间第二次)	47	50.4	45.4	39.6	52.4	0	0	8
	6#光明村1组居民处	09:46-10:06 (昼间第一次)	58	60.4	57.2	53.0	63.8	3	0	14
		13:39-13:59 (昼间第二次)	57	59.8	56.0	52.4	62.8	2	0	14
		22:26-22:46 (夜间第一次)	48	51.0	46.8	44.0	54.1	1	1	6
		次日 01:44-02:04 (夜间第二次)	47	49.8	46.8	43.6	52.3	2	0	6
	标准限值			昼间≤70 夜间≤55						

表 8-3 24h 连续监测噪声监测结果

检测点位	检测日期	检测时间	检测结果 dB(A)				车流量		
			Leq	L10	L50	L90	大型车	中型车	小型车
8#新洛路下穿成渝铁路立交	12月8日	00:48-01:08	46	49.6	45.6	41.6	1	2	6
		01:54-02:14	47	51.0	41.6	39.2	2	1	5
		02:48-03:08	46	47.4	41.2	36.8	1	0	6
		03:53-04:13	45	48.2	44.2	35.6	1	0	3
		04:47-05:07	46	49.6	43.8	39.0	0	1	4
		05:58-06:18	48	51.0	47.4	42.4	1	0	6
		06:46-07:06	56	58.8	55.4	49.6	0	1	7
		07:52-08:12	57	59.8	56.4	51.6	1	0	11
		08:54-09:14	58	60.6	57.4	53.0	3	2	13
		09:48-10:08	57	59.4	56.6	53.0	4	0	14

			10:55-11:15	57	58.8	56.6	51.4	4	1	15
			11:54-12:14	56	60.0	54.8	51.6	4	0	17
			12:49-13:09	57	59.6	55.6	49.8	3	2	16
			13:55-14:15	58	60.8	58.6	53.2	2	1	18
			14:48-15:08	57	60.4	54.8	49.8	4	1	14
			15:54-16:14	58	60.0	55.8	46.6	3	0	11
			16:49-17:09	56	59.6	55.4	50.2	5	2	13
			17:58-18:18	57	58.4	52.8	47.6	7	1	14
			18:47-19:07	56	59.0	54.4	49.2	6	0	12
			19:55-20:15	58	60.8	56.4	51.2	4	2	10
			20:54-21:14	57	60.2	55.8	48.8	5	2	10
			21:59-22:19	47	46.4	42.4	37.0	3	0	9
			22:44-23:04	47	50.4	45.8	39.2	2	0	8
			23:48-次日 00:08	48	51.4	44.8	39.8	2	0	6
			标准限值		昼间≤70 夜间≤55					
	<p>根据本次监测结果，在监测期间，5#、7#点位昼夜间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）表1中2类标准要求，其余各点位昼夜间噪声值和8#点位各时间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）表1中4a类标准限值要求，项目区域声环境质量良好。项目监测布点图见附图3。</p>									
电磁、振动	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
其他	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

表九环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设置</p> <p>(1) 施工期环境管理机构设置</p> <p>施工期的环境管理由施工单位及项目建设单位成都市新都香城建设投资有限公司共同负责。施工单位项目部对施工项目环境保护工作进行日常管理；建设单位成都市新都香城建设投资有限公司对施工单位环保工作进行监督管理。</p> <p>(2) 运行期环境管理机构设置</p> <p>在项目通过验收移交交通管理部门后，运行期环境保护工作由交通管理部门负责，同时建设单位成都市新都香城建设投资有限公司协同其做好本项目的环境管理工作。</p>
<p>环境监测能力建设情况</p> <p>环境影响报告表中未提出环境监测能力建设，环境监测工作委托具有资质的监测单位实施。</p>
<p>环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况</p> <p>环境影响报告表中提出了施工期噪声及运营期噪声、大气的监测计划。但本项目施工期及运营期未进行监测，项目需在后续运营过程中，加强环境保护跟踪监测工作，进行声环境、大气常规监测，掌握道路沿线环境状况，以便在适当时候采取进一步的防护措施。</p>
<p>环境管理状况分析及建议</p> <p>项目落实了环境影响评价制度和环境保护制度。项目配套的环境保护设施按“三同时”要求，与主体工程同时设计、施工和投入使用，运行基本正常。</p> <p>为进一步做好道路运营期的日常环境保护工作，本次调查提出如下建议：</p> <p>(1) 在工程通过验收移交交通管理部门后，应加强道路养护单位对环境保护工作的重视，严格对上路车辆的检查和管理，严禁高噪声、粉状散装敞篷车辆上路；</p> <p>(2) 做好路面卫生环境和绿化维护工作，及时清除沿线垃圾，保持路面清洁和美观。</p>

表十调查结论及建议

调查结论及建议

一、结论

(1) 项目基本情况

本项目位于新都区石板滩镇，本项目建设内容为：新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）下穿成渝铁路立交工程，建设内容包括道路工程、桥隧工程、排水工程、交通工程、绿化工程等工程。工程建设桩号范围新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）K10+558.114~K11+027，包含新建道路总长约 469m，涉及下穿段和连接道路段。其中：工程下穿成渝铁路段范围为 K10+760~K10+962.33 段，全长 202.33 米。其中：K10+760~K10+827 为北端船槽段，长 67.0 米；K10+827.00~K10+839 为下穿铁路框架桥段，长 12.00 米；K10+839~K10+962.33 为南端船槽段，长 123.33 米；机动车道双向 4 车道，全断面下穿。连接道路段为接船槽北端道路 K10+558.114~K10+760 段，长 201.89 米，宽 30 米；接南端船槽道路 K10+962.33~K11+027 段，长 64.67 米，宽 30 米。本项目全线为城市次干道标准设计，连接道路设计车速 40km/h，新洛路下穿段设计车速 20km/h，道路红线宽度为 30m，机动车双向四车道设计；以及管网、交通、照明、绿化等工程。项目总投资 9455 万元，环保投资 185.96 万元。项目已于 2014 年 12 月开工建设，2015 年 6 月建成通车。验收时道路实际建设内容与设计及环评内容基本相同，未发生重大变化。

(2) 环保措施落实情况

本项目环境影响报告表和成都市新都区生态环境局（原新都区环境保护局）批复中提出的环境保护措施和要求在本项目建设和运行期基本得到落实，无环境遗留问题。

(3) 施工期环境影响

建设单位针对施工期环境影响采取了相应的防治措施，严格执行“三同时”制度，施工期间未发生居民投诉事件。施工完毕后对场地进行了清理恢复，并对道路沿线进行了绿化。

(4) 营运期环境影响

1) 声环境影响

监测结果显示，道路沿线敏感点昼、夜等效 A 声级均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类和 4a 类的要求。

2) 大气环境影响

项目建设未改变区域大气环境质量，对大气环境质量影响很小。

3) 固体废物环境影响

固体废物主要来自于道路清扫垃圾、道路维修过程产生的垃圾，由专门的环卫人员每日清扫，并送城市垃圾处理场处置。

4) 地表水环境影响

分别在南船槽 K10+850 段西侧处设置一处横截沟和集水井，雨水经雨水泵提升后排入通过侧向设置的排水管排入西江河，生活污水经污水管收集后进入城市污水处理厂处理，实现了“雨污分流”，对改善当地水环境质量有一定正效益。

(5) 公众意见

调查结果表明，项目建设得到了当地公众的普遍支持，有利于当地经济发展，改善了交通条件。建设期间无环保投诉。

(6) 验收调查结论

根据调查结果，本项目在环评、设计、施工和营运中采取了有效的污染治理和生态恢复措施，建设项目编制的环境影响报告表和成都市新都区生态环境局（原新都区环境保护局）批复中要求的污染治理措施得到落实，达到了环评和设计的要求，符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

二、建议

(1) 随着车流量的逐年增加，道路交通噪声影响也会增加，建议当车流量达到设计远期水平时，对沿线敏感点噪声进行监测，若不达标，需采取进一步的减噪措施。

(2) 完善环境管理制度、环境档案管理制度和应急措施，并严格按照制度和措施执行。

附图

附图1项目地理位置图

附图2项目外环境关系图

附图3项目监测布点图

附图4新都区石板滩镇总体规划图

附图5项目平面布设图

附图6石板滩镇土地利用现状图

附图7项目区域水系图

附图8项目所在区域水文地质图

附件

附件1环评批复

附件2项目选址意见书

附件3国土资源局关于新洛路改造工程用地预审的意见

附件4行政处罚决定书

附件5新都区发展和改革局关于新洛路（成青路口至龙泉驿界段工程）下穿成渝铁路立交工程项目开展前期工作的函

附件6监测报告

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		新洛路(成青路口至龙泉驿界段工程)下穿成渝铁路立交工程				项目代码		/		建设地点		新都区石板滩镇					
	行业类别（分类管理名录）		铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑 [E481]				建设性质		<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造		项目厂区中心经度/纬度		/					
	设计生产能力（交通量）		近期 6435pcu/d, 中期 13258pcu/d, 远期 29817pcu/d				实际生产能力（交通量）		近期 1237pcu/d		环评报告编制单位		成都宁沅环保技术有限公司					
	环评报告审批机关		成都市新都区生态环境局（原新都区环境保护局）				审批文号		新环建评【2018】95号		环评文件类型		环境影响报告表					
	开工日期		2014年12月				竣工日期		2015年6月		排污许可证申领时间		/					
	环保设施设计单位		/				环保设施施工单位		/		本工程排污许可证编号		/					
	验收单位		成都中堪环保有限责任公司				环保设施监测单位		四川锡水金山环保科技有限公司		验收监测时工况		正常通车					
	投资总概算（万元）		9455				环保投资总概算（万元）		185.96		所占比例（%）		1.97%					
	实际总投资（万元）		9455				实际环保投资（万元）		185.96		所占比例（%）		1.97%					
	废水治理（万元）		14.5	废气治理（万元）		50	噪声治理（万元）		7.5	固体废物治理（万元）		2		绿化及生态（万元）		25.46	其他（万元）	
新增废水处理设施能力						新增废气处理设施能力				年平均工作时		365						
运营单位		成都市新都香城建设投资有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）					验收时间		2020年12月					
污染物排放与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)				
	废水		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	化学需氧量		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	氨氮		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	石油类		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	废气		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	二氧化硫		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	烟尘		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	工业粉尘		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	氮氧化物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
工业固体废物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
与项目有关的其他特征污染物																		

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升