

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称： 成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程

委托单位： 成都市新都香城建设投资有限公司

编制单位：成都中堪环保有限责任公司

编制日期：2020年12月

编制单位：

法人：

技术负责人：

项目负责人：

编制人员：

监测单位：

编制单位联系方式

电话：028-87984516

传真：/

邮编：611730

地址：

目录

表一 基本情况.....	- 1 -
表二 调查范围、因子、目标、重点.....	- 3 -
表三 验收执行标准.....	- 5 -
表四 工程概况.....	- 7 -
表五 环境影响评价回顾.....	- 20 -
表六 环境保护措施执行情况.....	- 24 -
表七 环境影响调查.....	- 27 -
表八 环境质量及污染源监测（附监测图）	- 32 -
表九 环境管理状况及监测计划.....	- 36 -
表十 调查结论及建议.....	- 37 -

表一 基本情况

建设项目名称	成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程				
建设单位名称	成都市新都香城建设投资有限公司				
法人代表	彭健	联系人	刘明丽		
通信地址	成都市新都区新都镇马超东路 289 号金融大厦 3 楼				
联系电话	13438916593	传真	/	邮编	610500
建设地点	成金（成青）快速通道新都段：起于成都市新都区与成华区交界，途经绕城高速、三木路、新石路，止于新都区泰兴镇毗河大桥桥头				
建设项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 改建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	公路工程建筑（E4812） 市政道路工程建筑（4813）		
环境影响报告表名称	成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	成都宁沅环保技术有限公司				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	成都市新都生态环境局	文号	新环建评（2017）40 号	时间	2017 年 2 月
项目立项部门	成都市新都区发展和改革局	文号	新都发改招核（2016）183 号	时间	2016 年 10 月
环境保护设施设计单位	/		环境保护设施施工单位	/	
投资总预算（万元）	860	环保投资预算	17	比例	1.977%
实际总投资（万元）	860	实际环保投资	17	比例	1.977%
设计生产能力（交通量）	/	建设项目开工日期		2017 年 1 月	
实际生产能力（交通量）	/	投入试运行日期		2017 年 3 月	
项目建设过程简述	成都市新都香城建设投资有限公司“成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程”（以下简称“本项目”）。2016 年 7 月 25 日，成都市新都区国土资源局以〔2016〕05 号同意《成都市新都香城建设投资有限公司关于对成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程拟用土地进行土地利用规划核查的请示》。2016 年 8 月 10 日，成都市新都区规划管理局				

同意该项目立项。2016年9月，成都市新都区发展和改革局以新都发改招核〔2016〕177号《关于同意成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程公开招标的函》，同意本项目开展施工招标。2017年2月，成都宁泮环保技术有限公司编制完成了《成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程环境影响报告表》。2017年2月，成都市新都生态环境局（原新都区环境保护局）以新环建评〔2017〕40号对该环评报告表进行了审查批复。

本项目系改建工程，不进行扩建。项目主要建设内容包含道路路线（起于成都市新都区与成华区交界，途经绕城高速、三木路、新石路，止于新都区泰兴镇毗河大桥桥头，全长约11.29km，设计车速80km/h，项目线路走向与原道路一致）、路基工程（横断面形式与现状保持一致，对路基沉陷位置采用压力注浆进行处治）、道路工程（仅对本工程路段(K3+500~K14+790)路面病害进行局部修补）、桥梁工程（对7座桥梁部分伸缩缝进行更换；2座桥梁两侧护栏进行更换；绕城高速匝道桥增设防抛网）、涵洞工程（对部分进出口及洞身淤堵涵洞，进行清淤处理(清淤量295.2m³)，恢复涵洞的排水功能）、交通工程（本次路面整治后，对道路标线进行重新绘制，部分路段设置人行横道及减速振荡标线等特殊标线）等。本项目于2017年3月完成建设。

2020年11月，受成都市新都香城建设投资有限公司的委托，我公司承担了本项目竣工环境保护验收报告表的编制工作。接受委托后，我公司立即组织人员进行现场调查，对工程区的生态恢复情况、污染排放现状、工程建设和环保措施的实施情况进行实地调查，在此基础上编制完成了《成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程竣工环境保护验收调查表》。

表二 调查范围、因子、目标、重点

<p>调查范围</p>	<p>竣工验收调查范围以环境影响评价范围为基础，本工程影响范围确定为：</p> <p>（1）环境空气 道路中心线两侧各 200m 范围。</p> <p>（2）声环境 道路中心线两侧各 200m 范围。</p> <p>（3）水环境 道路起点北侧为毗河上游 200m，下游 500m。</p> <p>（4）生态环境 道路中心线两侧各 500m 范围。</p> <p>（5）社会环境 道路中心线两侧各 200m 范围。</p>
<p>调查因子</p>	<p>根据本项目环境影响报告表并结合本项目的性质、环境影响特征等，确定本次竣工环保验收调查因子如下：</p> <p>（1）大气环境</p> <p>1) 施工期：施工扬尘、汽车尾气、沥青烟雾。</p> <p>2) 运营期：汽车尾气、道路扬尘。</p> <p>（2）地表水环境</p> <p>1) 施工期：施工废水（pH、SS、COD_{Cr}、石油类）；生活污水（COD_{Cr}、BOD₅、SS、氨氮、动植物油）等。</p> <p>2) 运营期：路面径流。</p> <p>（3）声环境</p> <p>1) 施工期：施工机械噪声。</p> <p>2) 运营期：车辆行驶时产生的噪声、敏感点噪声。</p> <p>（4）固体废弃物</p> <p>1) 施工期：施工期产生的弃土、生活垃圾。</p> <p>2) 运营期：自来往人员产生的垃圾和车辆撒落的固废等。</p> <p>（5）生态环境</p> <p>1) 施工期：水土流失。</p> <p>2) 运营期：生态恢复。</p>

本工程不涉及自然保护区、森林公园、风景名胜区等环境敏感目标。通过实地调查，项目周边 200m 范围内外环境与环评阶段一致，环境敏感目标调查结果见表 2-1。

表 2-1 环境保护目标一览表

环境要素	保护目标	人数	位置	与道路红线距离	类型	保护级别
声环境和空气环境	新业花园居民小区	约 2000 户， 7000 人	K11+530~ K11+700 东南侧	30m	散居农户和集中居住居民，同时沿线临道路侧农房土主要用作商业。	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中的二类标准； 《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中的 4a 标准
	汉邦成一镇居民小区	约 1450 户， 5700 人	K11+700~ K12+130 东南侧	50m		
	外城泰兴里居民小区	约 674 户， 2700 人	K12+137~ K12+350 东南侧	37m		
	道路沿线散户居民	约 8000 人	道路沿线	15m		
地表水环境	毗河	项目起点北侧			河流	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) III类

环境敏感目标

调查重点

- (1) 核查工程实际建设内容与环评核准内容是否存在变更；
- (2) 环境保护目标基本情况及变化情况；
- (3) 环评及批复提出的环保措施落实情况；
- (4) 环境风险保护措施落实情况及效果；
- (5) 工程环境保护投资落实情况；
- (6) 工程施工期和营运期实际存在的环境问题以及公众反映的环境问题。

表三 验收执行标准

环境 质量 标准	<p>一、环境空气</p> <p>执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，标准值见表 3-1： 表 3-1 《环境空气质量标准》二级标准（部分摘录） 单位：mg/m³</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th>取值时间</th> <th>NO₂</th> <th>SO₂</th> <th>PM₁₀</th> <th>PM_{2.5}</th> </tr> <tr> <td>日平均</td> <td>0.08</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> <td>0.075</td> </tr> </table>										取值时间	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	日平均	0.08	0.15	0.15	0.075																
	取值时间	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}																															
	日平均	0.08	0.15	0.15	0.075																															
	<p>二、声环境</p> <p>本项目执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，标准值见表 3-2： 表 3-2 《声环境质量标准》</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th rowspan="2">适用区域</th> <th colspan="2">等效声级 Leq dB (A)</th> </tr> <tr> <th>昼间</th> <th>夜间</th> </tr> <tr> <td>4a 类</td> <td>≤70</td> <td>≤55</td> </tr> </table>										适用区域	等效声级 Leq dB (A)		昼间	夜间	4a 类	≤70	≤55																		
	适用区域	等效声级 Leq dB (A)																																		
昼间		夜间																																		
4a 类	≤70	≤55																																		
<p>三、地表水</p> <p>执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准，标准值见表 3-3： 表 3-3 《地表水环境质量标准》Ⅲ类标准 单位：mg/L（粪大肠菌群：个/L）</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th>项目</th> <th>pH(无量纲)</th> <th>COD_{cr}</th> <th>BOD₅</th> <th>总磷</th> <th>氨氮</th> <th>氟化物</th> <th>DO</th> <th>石油类</th> <th>粪大肠菌群</th> </tr> <tr> <td>限值</td> <td>6-9</td> <td>≤20</td> <td>≤4</td> <td>≤0.2</td> <td>≤1.0</td> <td>≤0.2</td> <td>≤5</td> <td>≤0.05</td> <td>≤10000</td> </tr> </table>										项目	pH(无量纲)	COD _{cr}	BOD ₅	总磷	氨氮	氟化物	DO	石油类	粪大肠菌群	限值	6-9	≤20	≤4	≤0.2	≤1.0	≤0.2	≤5	≤0.05	≤10000							
项目	pH(无量纲)	COD _{cr}	BOD ₅	总磷	氨氮	氟化物	DO	石油类	粪大肠菌群																											
限值	6-9	≤20	≤4	≤0.2	≤1.0	≤0.2	≤5	≤0.05	≤10000																											
污染物 排放 标准	<p>一、废水</p> <p>项目废水若能经市政管网进入城市污水处理厂处理则执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准；废水若不能经市政管网进入城市污水处理厂处理则执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准。标准值见表 3-4： 表 3-4 《污水综合排放标准》 单位：mg/L（pH 无量纲）</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th>污染物</th> <th>三级标准值</th> <th>一级标准值</th> <th>依据</th> </tr> <tr> <td>PH</td> <td>6~9</td> <td>6~9</td> <td rowspan="7">《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）标准</td> </tr> <tr> <td>COD_{Cr}</td> <td>500</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>BOD₅</td> <td>300</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td>400</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>动植物油</td> <td>100</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>NH₃-N</td> <td>-</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>石油类</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>										污染物	三级标准值	一级标准值	依据	PH	6~9	6~9	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）标准	COD _{Cr}	500	100	BOD ₅	300	20	SS	400	70	动植物油	100	10	NH ₃ -N	-	15	石油类	10	5
	污染物	三级标准值	一级标准值	依据																																
	PH	6~9	6~9	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）标准																																
	COD _{Cr}	500	100																																	
	BOD ₅	300	20																																	
	SS	400	70																																	
	动植物油	100	10																																	
	NH ₃ -N	-	15																																	
	石油类	10	5																																	
	<p>二、噪声</p> <p>施工期施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。 如表 3-5 所示：</p>																																			

表 3-5 建筑施工场界噪声标准限值 单位: dB (A)

昼间	夜间
70	55

三、废气

执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中二级标准,标准值见表 3-6。

表 3-6 大气污染物综合排放标准 (部分摘录)

污染物	标准值				标准来源
	排气筒高度 (m)	排放浓度 (mg/m ³)	排放速率 (kg/h)	无组织排放浓度 (mg/m ³)	
TSP	15	120	3.5	1.0	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 中二级标准
SO ₂	15	550	2.6	0.40	
NO _x	15	240	0.77	0.12	

总量
控制
目标

本项目为非污染类生态项目,不设总量控制指标。

表四 工程概况

项目名称	成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程
项目地理位置	成金（成青）快速通道新都段：起于成都市新都区与成华区交界，途经绕城高速、三木路、新石路，止于新都区泰兴镇毗河大桥桥头

主要工程内容及规模

本项目系改建工程，不进行扩建。项目主要建设内容包含道路路线（起于成都市新都区与成华区交界，途经绕城高速、三木路、新石路，止于新都区泰兴镇毗河大桥桥头，全长约11.29km，设计车速80km/h，项目线路走向与原道路一致）、路基工程（横断面形式与现状保持一致，对路基沉陷位置采用压力注浆进行处治）、道路工程（仅对本工程路段(K3+500~K14+790)路面病害进行局部修补）、桥梁工程（对7座桥梁部分伸缩缝进行更换；2座桥梁两侧护栏进行更换；绕城高速匝道桥增设防抛网）、涵洞工程（对部分进出口及洞身淤堵涵洞，进行清淤处理(清淤量295.2m³)，恢复涵洞的排水功能）、交通工程（本次路面整治后，对道路标线进行重新绘制，部分路段设置人行横道及减速振荡标线等特殊标线）等。项目建设内容见表4-1。

表 4-1 项目建设内容一览表

名称	建设内容	环评建设内容	实际建设内容	备注
主体工程	道路路线	起于成都市新都区与成华区交界，途经绕城高速、三木路、新石路，止于新都区泰兴镇毗河大桥桥头，全长约11.29km，设计车速80km/h，项目线路走向与原道路一致。	同环评	一致
	路基工程	横断面形式与现状保持一致，对路基沉陷位置采用压力注浆进行处治。	同环评	一致
	道路工程	仅对本工程路段(K3+500~K14+790)路面病害进行局部修补。	同环评	一致
	桥梁工程	本项目12座既有桥梁中，7座桥梁的部分伸缩缝损坏，对该7座桥梁部分伸缩缝进行更换；2座桥护栏出现损坏，临时采用砖混砌筑，对上述既有桥梁两侧护栏进行更换。K5+282绕城高速匝道桥需增设防抛网。其余桥梁的使用状况较好，本次不处治。	同环评	一致
	涵洞工程	对部分进出口及洞身淤堵涵洞，进行清淤处理(清淤量295.2m ³)，恢复涵洞的排水功能。	同环评	一致
	交通工程	本次路面整治后，对道路标线进行重新绘制，部分路段设置人行横道及减速振荡标线等特殊标线。	同环评	一致
临时工程	施工场地	1处，位于道路K6+700右侧，占地面积约500m ² ，用于施工机械停放、建筑材料堆放等，布设在项目永久占地范围内。	同环评	一致

	施工营地	本项目不新建施工营地，就近租用民房。	同环评	一致
	施工便道	本项目建设区城市道路密集，交通便捷，筑路材料运输方便，不设施工便道。	同环评	一致
	取土及弃土场	工程全线不设取土场及弃土场。	同环评	一致
拆迁安置	项目在原有路面上进行改造，不新增永久占地，不涉及拆迁安置		同环评	一致

项目主要经济技术指标变化情况见表 4-2。

表 4-2 主要技术指标变化情况表

类别	指标名称	单位	指标				
			环评采用值		实际采用值		变化情况
基本指标	道路等级	/	城市快速路、一级公路		城市快速路、一级公路		不变
	交通等级	/	轻型交通		轻型交通		不变
	设计速度	km/h	80		80		不变
	路基宽度	m	K3+500~K4+500 段	40.0	K3+500~K4+500 段	40.0	不变
			K4+500~K14+790 段	26.5	K4+500~K14+790 段	26.5	不变
	行车道宽度	m	K3+500~K4+500 段	2.1	K3+500~K4+500 段	2.1	不变
			K4+500~K14+790 段	2.25	K4+500~K14+790 段	2.25	不变
	路面类型	/	沥青混凝土路面		沥青混凝土路面		不变
	车辆荷载等级	/	公路 I 级		公路 I 级		不变
	抗震设防等级		7 度		7 度		不变
路线	路线总长	km	11.290		11.290		不变
路面	主车道面积	m ²	312685		312685		不变

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

根据现状调查及核实相关资料，本项目实际工程量与设计工程量一致。

生产工艺流程（附工艺流程图）

本项目仅对路面、路基、桥涵等病害进行针对性修补，不涉及“小三线”、绿化、照明、给排水工程。其主要建设工序如下：

勘察设计→原有路面整治→沥青混凝土铺设→桥涵病害整治→交通工程→验收→竣工通车→运营管理。工程施工期基本工艺流程及主要产污环节见图 4-1。

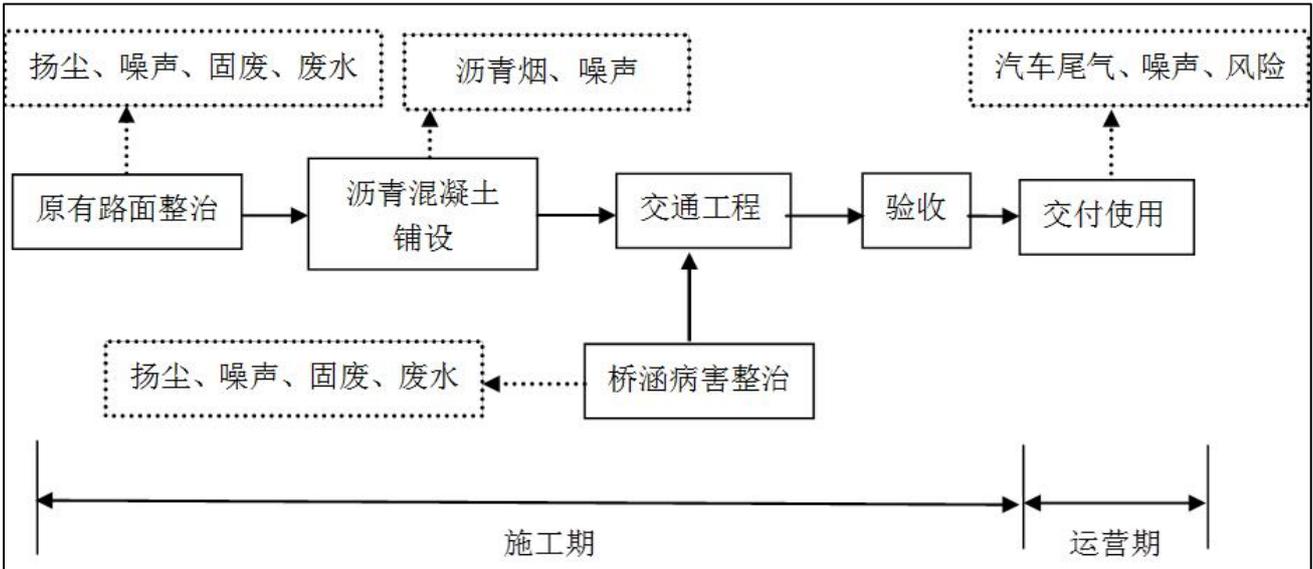


图 4-1 主要工艺流程及产污环节

工程占地及平面布置

本工程为路面整治，不涉及原有道路加宽，线路走向与现状道路一致，不涉及新增用地。项目所有临时工程均修建在永久占地内，不新增永久占地和临时占地。

本工程施工总布置本着利于生产、方便生活、快速生产、经济可靠、易于管理的原则进行设计，尽量利用原有建筑物，已有设备和设施，减少施工占地。施工期项目采用分段施工方式进行施工，从而确保了项目所有临时施工场地（如临时堆场、料场、临时弃渣场等）采取定点或流动布置方式，全部设于项目红线范围内；施工所需预制构件均外购成品，混凝土使用商品混凝土，现场不设搅拌站；此外，施工期未建民工工棚，民工暂住问题均采用租住沿线农房方式解决，故项目区不需另建施工营地。

工程施工按照先路基，再路面，最后沿线设施的程序进行，其路基工程、路面工程以机械化施工为主，其他附属工程以人工施工为主。

项目产生的弃方由施工方按照指定路线及时清运至新都区域建部门指定的建筑垃圾处理场处理，项目不再另设弃土场；项目施工场地施工人员产生的生活废水依托现有设施进行处置后达标排放，不会对地表水环境产生较大影响；施工期加强施工机械和运输车辆的维护和管理，

尽量减少施工扬尘对周边环境的影响；此外严格限制施工时间，合理布置施工临时场地位置，防治噪声、废气对周边居民、学校等沿线敏感目标的影响。

综上所述，本项目施工期总平面布置基本合理。

本项目桩号 K3+500~K4+500 段：原有路基宽度 40.0m：3.5m 行道+0.5m 路缘带+3.5m 非机动车道+3.5m×3 行车道+0.5m 路缘带+3.0m 中央分隔带+0.5m 路缘带+3.5m×3 行车道+3.5m 非机动车道+0.5m 路缘带+3.5m 人行道，项目横断面布置图见图 4-2。

本项目桩号 K4+500~K14+790 段：原有路基宽度 26.5m：0.5m 土路肩+3.75m×3 行车道+0.5m 路缘带+2.0m 中央分隔带+0.5m 路缘带+3.75m×3 行车道+0.5m 土路肩，项目横断面布置图见图 4-3。

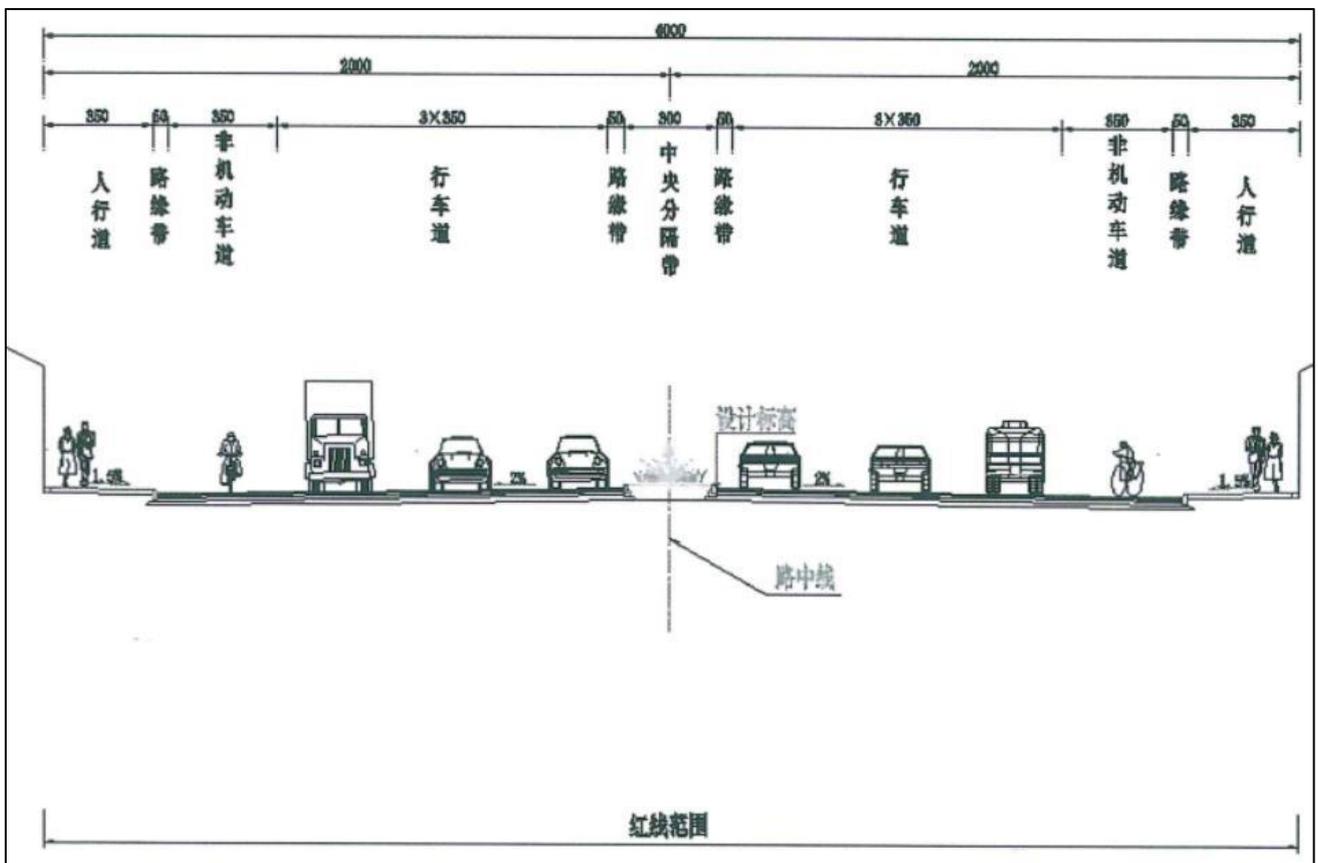


图 4-2 本项目道路 K3+500~K4+500 段标准横断面图

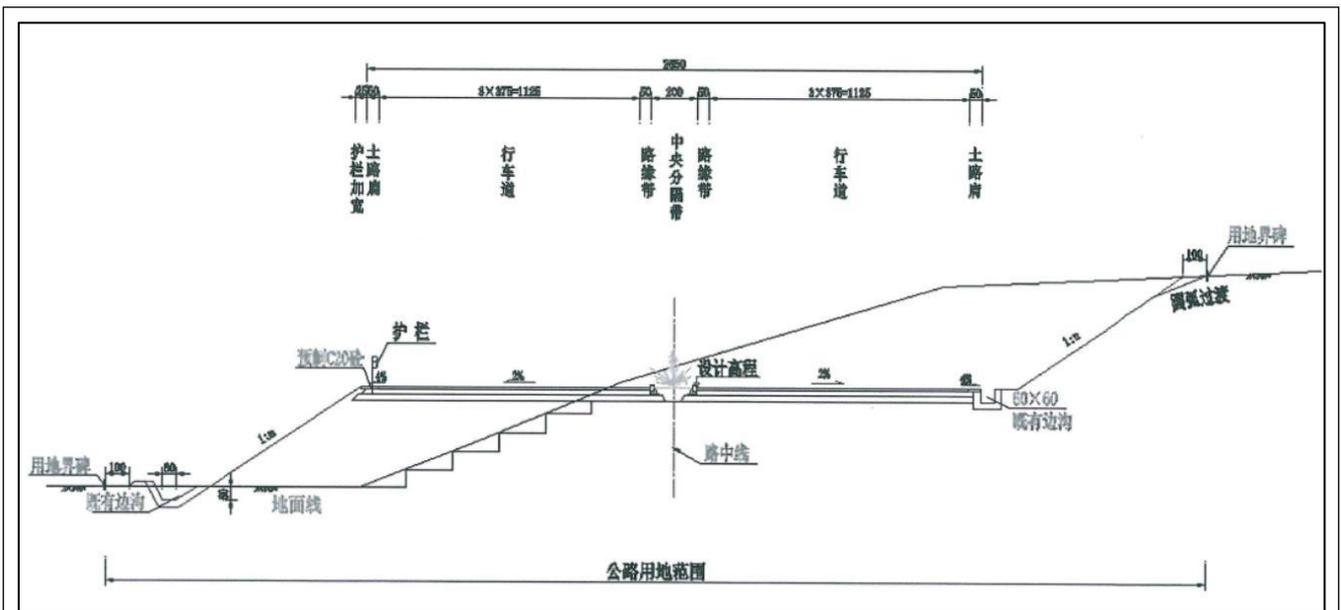


图 4-3 本项目道路 K4+500~K14+790 段标准横断面图

工程环境保护投资明细

本项目总投资 860 万元，实际环保投资 17 万元，占工程总投资的 1.977%。环保治理措施及投资见下表：

表 4-3 项目环保措施及投资一览表

环保项目	阶段	投资用途	环评要求		实际建设情况	
			环保措施	金额 (万元)	环保措施	金额 (万元)
水污染防治	施工期	减缓水污染	租用民房为施工营地，利用既有生活污水收集处理措施	0.2	同环评一致	0.2
			施工场地临时沉淀池	0.2	同环评一致	0.2
噪声防治	施工期	减缓噪声对环境的影响	低噪声设备、加强设备维护、设置简易声屏障	2	同环评一致	2
	运营期		洒水车、剪草机、交通噪声加强管理	/	同环评一致	/
固废处置	施工期	固废处置	弃方运至新都区指定建筑垃圾处理场处理。	3	同环评一致	3
			淤泥采用专用车辆运至生活垃圾填埋场填埋			
			生活垃圾收运及处理	0.2	同环评一致	0.2
	运营期	汽车运输洒落的泥沙固体物料和定期修剪枝叶、落叶由环卫工人统一清扫收集后送往城市垃圾处理场进行处置	1	同环评一致	1	
降尘措施	施工期	净化空气	租用洒水车	1	同环评一致	1
环境风险防范措施	运营期	降低环境风险发生概率	限速和其它相应提示标志	1	同环评一致	1
水土保持	施工期	生态补偿	施工活动（包括各类临时堆场）控制在红线范围内进行；合理安排工序；裸土覆盖；临时渣场和临时堆土场修建烂渣（土）墙，表面临时覆盖，逐步开挖，及时回填；从城建部门指定点外运借方，及时入场后并及时回填，场内不得堆存；弃方外运至城建部门指定建筑垃圾处理场处理。	5	同环评一致	5
			施工结束后对破坏的植被进行绿化恢复。			
绿化	施工期			1	同环评一致	1
环境监理	施工期	检查环保措施	施工期环境监理	2	同环评一致	2

		落实程度				
环境监测	施工期	提供环保措施实施依据	施工期环境监测	0.2	同环评一致	0.2
	运营期		运营期环境监测（每年）	0.2	同环评一致	0.2
合计	17			17		

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及保护措施

一、施工期污染物的产生、治理及排放

(1) 废水的产生、治理及排放

施工期废水主要为建筑施工产生的生产废水和施工人员生活污水。

①生产废水

本工程生产废水主要包括施工机械跑、冒、滴、漏的油污及露天机械被雨水冲刷后产生的油污、运出渣土车辆车轮冲洗水和工程开挖产生的泥浆水，主要污染物为 pH、SS、COD_{Cr}、石油类，施工废水经过相应的隔油和沉淀池处理后，回用于施工中道路洒水等，不外排。

②生活污水

本工程生活污水主要由施工人员产生，包括厕所粪便以及冲洗水。根据工程规模，施工人数日均30人，生活污水单位产生量按 50L/d·人计算，则本项目施工期生活污水产生量 1.5m³/d。主要污染物浓度为：COD 400mg/L、BOD200mg/L、SS 250mg/L，氨氮 40mg/L，动植物油 10 mg/L。项目租用附近的居民房作为施工营地，产生的生活污水利用既有设施生活污水处理设施进行处理。

施工期水环境污染治理措施均落实，并随着本项目施工期的结束，施工期的水环境影响已逐渐消失，不存在遗留问题。

(2) 废气的产生、治理及排放

①扬尘

本工程道路施工扬尘主要发生在现状道路拆除、灰土拌和及施工现场运输车辆、机械作业过程中的扬灰、粉状筑路材料的装卸、运输过程。为有效减少建设工地扬尘污染，施工单位按照《成都市建筑施工现场监督管理规定》等一系列扬尘防治管理规定相关要求，采取以下降尘抑尘措施：

A、严格控制建设施工扬尘，组织制定、完善和严格执行建设施工管理制度，全面推行现场标准化管理，主城区工地做到“六必须”（必须围挡作业、必须硬化道路、必须设置冲洗设施、

必须及时洒水作业、必须落实保洁人员、必须定时清扫施工现场）、“六不准”（不准车辆带泥出门、不准运渣车辆冒顶装载、不准高空抛撒建筑垃圾、不准现场搅拌混凝土、不准场地积水、不准现场焚烧废弃物）。要加强对建设工地的监督检查，督促责任单位落实降尘、压尘和抑尘措施；

B、采取湿法作业，当场地干燥时适当喷水加湿，在施工场地清理阶段，做到先洒水，后清扫，防止扬尘产生；

C、在实施道路拆除、土方挖填等工程时，建设单位应不在风天进行渣土堆放作业，开挖出的土石方和建材加强围栏，表面用毡布覆盖；

D、施工场地在非雨天时适时洒水，包括正在施工的路段、主要运输道路等。洒水频次由现场监理人员根据实际情况而定；

E、禁止散装运输水泥，严禁运输途中扬尘散落，储存时应堆入库房。必要时设围栏并用篷布覆盖，定时洒水防止飞扬；

F、土、砂、石料运输禁止超载，装高不得超过车厢板，并盖篷布，严禁沿途撒落；

G、项目临时堆料场设置在道路红线用地范围内，尽可能远离周边敏感点，设在区域主导风向向下风向处，同时根据实际情况合理定期洒水降低扬尘污染；

H、风速四级以上易产生扬尘时暂停土方开挖，采取覆盖堆料、湿润等措施，有效减少扬尘污染；

I、及时清运施工废弃物，暂时不能清运的应采取覆盖等措施，运输沙、石、水泥、土方等易产尘物质的车辆必须封盖严密，严禁洒漏；

J、合理科学制定运输车辆运行班次，减少行驶动力扬尘起尘量，定期对道路进行洒水抑尘；

K、工程完毕后及时清理施工场地。对施工场地、堆料场等，除及时进行清理外，恢复临时占地原有使用功能。

L、根据成都市人民政府办公厅关于印发关于《成都市重污染天气应急预案（试行）》的通知（成办发〔2013〕63号）中应急措施要求：

第一条三级预警（黄色）应急措施：3.污染减排强制措施的规定“严格落实绕城高速内各类工地、料场、堆场扬尘防治措施，做好洒水降尘工作”；“早 07：00-晚 21：00 点期间对散装材料、渣土、建筑垃圾运输车辆实施绕城高速（含）以内禁行（生活垃圾清运车除外）”。

第二条：二级预警（橙色）应急措施：3.污染减排强制措施的规定“绕城高速以内禁止土

石方开挖、路面整修、绿化种植、房屋拆除等作业；严格落实中心城区、近郊区（县）各类工地、料场、堆场扬尘防治措施，做好洒水降尘工作。”；“散装材料、渣土、建筑垃圾运输车辆和大型有机溶剂槽车实施绕城高速（含）以内全天禁行”。

第三条：一级预警（红色）应急措施：3.污染减排强制措施的规定“全市范围内禁止土石方开挖、路面整修、绿化种植、房屋拆除等作业；全市各类工地、料场、堆场严格落实扬尘防治措施，做好洒水降尘工作。”；“散装材料、渣土、建筑垃圾运输车辆和大型有机溶剂槽车实施绕城高速（含）以内全天禁行。”环评要求建设单位严格按照以上要求的相关规定执行。

②施工机械废气

施工期施工单位在运输原材料、施工设备以及施工机械设备在运行过程中均会排放一定量的 CO、NO_x 以及未完全燃烧的 THC 等，其特点是排放量小，属间断性排放。加之本项目施工场地开阔，扩散条件良好，因此施工机械废气可实现达标排放。施工单位在施工期内安排专人注意加强施工机械维护，确保机械设备正常运行。

③沥青烟雾

本项目路面采用沥青进行铺设，采用拌和好的成品沥青进行，利用周边既有的沥青拌和站，本项目不设沥青拌和站。用无热源或高温容器将成品沥青运至铺浇工地，沥青烟气主要出现在路面铺设过程中，因此沥青烟气的排放浓度较低，可以满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中沥青烟气最高允许排放浓度，对周围环境影响较小。

施工期大气污染防治措施均落实，并随着本项目施工期的结束，施工期的大气影响已逐渐消失，不存在遗留问题。

（3）噪声的产生、治理及排放

施工期噪声主要来源于施工现场的各类施工机械设备和运输车辆，为了减轻本工程施工期噪声对周围环境的影响，项目应采取以下控制措施：

①合理安排施工时间：制定施工计划时，尽可能避免大量高噪声设备同时施工。同时，合理安排施工时间，高噪声设备施工时间尽量安排在昼间，避免高噪声设备夜间（22：00~6：00）进行机械施工，如因施工需要必须连续作业的强噪声施工，应首先征得当地环保、城管等主管部门同意。作业时间应避开中考、高考时间段，同时在午休时间减少施工，最大限度减轻施工活动对其带来的不利影响。

②合理布局施工现场：避免在同一地点安排大量动力机械设备，以避免局部声级过高。

③降低设备声级：选用低噪声设备和工艺，可从根本上降低源强，选低噪型运载车在行驶

过程中的噪声声级比同类水平其它车辆降低 10-15dB(A)，不同型号挖土机、搅拌机噪声声级可相差 5dB(A)。同时要加强检查、维护和保养机械设备，保持润滑，紧固各部件，减少运行震动噪声。整体设备应安放稳固，并与地面保持良好接触，有条件的应使用减振机座，降低噪声。

④减少施工交通噪声：由于施工期间交通运输对环境的影响较大，应尽量减少夜间运输量，限制大型载重车的车速，路过居民区时应限速，对运输车辆定期维修、养护，减少或杜绝鸣笛，合理安排运输路线。

施工期噪声污染防治措施均落实，并随着本项目施工期的结束，施工期的声环境影响已消失，不存在遗留问题。

(4) 固体废弃物的产生、治理

施工期产生的弃土、生活垃圾，弃土主要来自路面破除与开挖。项目弃方产生量约为 5078m³，主要为原路面破除与开挖过程中产生的水泥稳定碎石和沥青混凝土。本项目主要进行路面整治，无大开挖，全路段土石方开挖量较小。建设单位对暂时堆放的渣土及时遮盖，防止扬尘产生。废弃土石方可送往其他建筑工地作施工材料利用，不能利用应按照《城市建筑垃圾管理规定》进行管理，按照指定路线运往成都市新都区指定的建筑垃圾填埋场处置，不设永久弃土场。

涵洞清淤淤泥产生量约为 295.2m³，鉴于本项目清淤量不大，采用专用车辆对淤泥进行收集、储存和转运，最后运输至生活垃圾填埋场处理。项目生活垃圾集中收集后由环卫部门清运。

根据现场调查，本项目施工期间的固体废弃物均得到了妥善处理，不存在遗留的环境问题。

(5) 生态环境影响及水土流失防治措施

①施工期占地

本工程施工全部在其现有道路红线范围内进行，未占用道路两侧地块作施工临时用地，项目未新征土地。故项目施工期对区域生态系统未形成明显扰动。

②施工期水土流失防治措施

根据建设单位提供的资料及现场调查表明，在项目施工过程中，为减少项目建设产生的水土流失，工程应采取以下措施进行水土保持防护：

1：工程措施

A、各种施工活动（包括各类临时堆场）均严格控制在红线范围内进行，从而最大程度避免了对土壤的不必要破坏，并将建设对现有土壤的影响控制在最低限度。

B、逐步开挖，不得随意扩大土石方开挖等施工区，减少开挖面。如果不能马上回填，则不过早开挖；外运回填的借方量根据需要回填的具体情况而定，及时入场后并及时回填，场内不得堆存。

C、各种防护措施与主体工程同步实施，以预防下雨路面径流直接冲刷开挖面而造成水土流失。对裸土进行覆盖，采用沙袋或草席压住坡面进行暂时防护，以减少水土流失。

D、在临时堆场设置排水沟、截水沟、表面临时覆盖设施，并设置临时挡土墙，以减少降雨侵蚀力。临时堆场位置设置远离了区域内现有地表水体。

E、不在雨季进行挖土施工。

F、弃方等建渣及时运送至区域城建部门指定的垃圾场，场内未堆存。

G、严格落实项目设计，其所需多余的借方在城建部门指定点外购，项目未自行开挖取方。

2: 管理措施

加强管理，严格落实施工监理制度。

项目施工全部在原道路红线范围内进行，不进行拓宽，且未占用道路两侧地块作施工临时用地，故项目施工期对区域生态系统未形成明显扰动。

项目建设过程中，通过采取工程措施、植物措施及管理措施进行防护后，项目施工区域局部水土流失现象能够得到有效控制。

(6) 社会环境影响

①工程占地影响

本项目为路面整治工程，不加宽路面及路基，不新增占地。

②交通阻隔

施工车辆的频繁进出，将占用现有道路；道路施工阻隔将会对沿线居民的交通出行，产生不利影响。项目在施工交通组织方面进行优化设计，尽可能减少项目施工对区域的交通阻隔影响。

③工程施工对区域经济的影响

本项目施工期间需要雇用大量施工人员，并购买大量施工材料，这对道路沿线的社会经济起着促进作用，并可在一定程度上解决当地居民就业问题，增加当地居民收入。

④施工活动影响

施工车辆的进出，对现有道路的占用，会影响沿线居民的出行，尤其是现有道路将成为施工期的主要利用路段，本项目施工车辆的往来将造成扬尘污染，也会降低附近居民的生活质量；

另外施工噪声和交通噪声也会对拟建道路沿线居民的休息产生一定的影响。

施工营地的生产废水、生活污水、生活垃圾、生产废物的排放、施工人员的文明程度都可能会给当地居民的日常生活带来不同程度的影响。

二、营运期污染物的产生、治理及排放

本项目营运期主要的污染影响为噪声、废气、废水、固废。

(1) 噪声

运营期噪声主要来自于车辆行驶时产生的噪声，根据来源可分为两个方面：① 道路运营后，道路行驶的车辆发动机产生噪声；车辆行驶引起的气流湍动、排气系统、轮胎与路面的摩擦等也会产生噪声。② 由于道路路面平整度等原因，高速行驶的汽车所产生的振动与噪声。

道路沿线两侧 200m 范围内涉及居住点、学校等敏感点，根据本项目的特点，运营期会对这些敏感目标产生一定的影响。因此，在运营期，可通过采取路面围护，敏感路段限速、禁鸣，禁止超载等措施，项目运营期的噪声影响可以得到较好的控制。

(2) 废气

本项目运营期废气主要为汽车尾气和道路扬尘。

① 汽车尾气

汽车废气污染物主要来自曲轴箱漏气、燃油系统挥发和排气管的排放，主要有 CO、NO₂、THC。CO 是燃料在发动机内不完全燃烧的产物，主要取决于空燃比和各种汽缸燃料分配的均匀性。NO₂ 是汽缸内过量空气中的氧气和氮气在高温下形成的产物。THC 产生于汽缸壁面淬效应和混合缸不完全燃烧。

② 道路扬尘

运营期扬尘主要来自 2 个方面：① 路上行驶汽车的轮胎接触路面而使路面积尘扬起产生二次扬尘污染；② 运送散装含尘物料时，由于洒落、风吹等原因，使物料产生扬尘污染。

为响应国务院《大气污染防治行动计划》（国发〔2013〕37 号），建设单位应严格执行《四川省灰霾污染防治实施方案》中关于“加强工地和道路扬尘整治”的规定，采取以下防治措施：

在运营期，强化道路扬尘防治。加强道路绿化，减少道路两侧裸土面积；道路管理部门应加强道路路政养护管理，减少路面破损和路面施工；配合城市管理部门，对抛洒滴漏、带泥行驶、道路乱开乱挖以及擅自清运工程渣土等行为，严格予以查处。

(3) 废水

工程运营期对附近水域产生的污染途径主要表现为路面径流，在汽车保养状况不良、发生故障或出现事故等时，泄漏汽油和机油污染路面，在遇降雨后，雨水经边沟道最终流入毗河，造成水体的石油类和 COD 升高。装载有毒、有害物质的车辆因交通事故泄露或路面清洗会产生废水污染。

通过在道路沿线建设雨水收集系统，降雨形成的径流将通过路面排水系统进入周边沟渠或河流。

(4) 固废

本工程全线均不设收费站和集中服务区，运营期无收费站工作人员生活垃圾产生。

运营期固体废物主要来自来往人员产生的垃圾和车辆撒落的固废，若不妥善处置，则会影响景观，污染空气，传播疾病，危害人体健康。为防止运营期固体废物影响环境，施工方已将其集中收集后运至城市生活垃圾填埋场集中处置。

表五 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、固废、社会环境、施工期环境管理等）

一、施工期

（1）水环境影响

本项目施工期间产生的废水量小，成份简单，生产废水经沉淀池沉淀后回用，施工人员生活污水依托当地既有处理措施进行处理。

（2）声环境影响

项目施工过程中，施工噪声会对区域声环境产生影响，施工期加强了施工机械的维护保养工作，合理安排施工场所和施工时间，并做好施工人员自身防护工作。

（3）大气环境影响

施工期产生的大气污染物主要包括施工扬尘、车辆及施工机械尾气、沥青烟，施工期间，通过防尘防治措施后，将其影响控制在了最低程度。

（4）固体废弃物影响

施工期固体废物主要为建筑垃圾、废弃土石方、涵洞清淤淤泥和施工人员生活垃圾。在施工期项目产生的固体废物均能得到妥善处置，对周边环境影响不大。

（5）生态环境影响

本工程建设对生态环境的影响主要表现为工程占地影响、对植物资源的影响、对陆生动植物的影响。工程施工中采取了相关的生态环境污染防治措施后，不会对周边生态环境造成明显影响。

（6）社会环境影响

项目施工建设过程中，将会对沿线居民产生一些不利影响，但与此同时，本项目的建设也将为当地剩余劳动力提供一些就业机会，改善道路交通条件，促进人民生活水平提高，对社会经济产生较大的正效益。

二、营运期

（1）水环境影响

运营期废水主要来源于降水和路面冲洗产生的路面径流，此外，危险品运输车发生事故后也可能对水环境产生影响。项目建成投入运营期后在加强风险管理避免运输危险废物车辆发生泄漏的前提下项目运营期水环境影响较小。

(2) 大气环境影响

在项目运营期间，车辆行驶激起的扬尘及排放的汽车尾气会造成一定的空气污染，其主要污染物为 CO、NOX、THC 和 TSP。在加强管理的基础上，项目在运营期不会对当地大气环境产生明显影响。

(3) 声环境影响

根据运营期道路两侧敏感点噪声预测结果可知，本项目运营期间，昼夜噪声均能达标。本项目运营期，可降低周边环境的噪声污染，使声环境满足《声环境质量标准》4a 类标准的要求。

(4) 固体废弃物影响

本工程投入运营后，不设置服务区，无生活垃圾产生。运营期固体废物主要来自来往人员产生的垃圾和车辆撒落的固废，若不妥善处置，则会影响景观，污染空气，传播疾病，危害人体健康。为防止运营期固体废物影响环境，应由环卫人员将其集中收集后，运至城市生活垃圾填埋场处置，不会影响当地环境。

(5) 社会环境影响

本工程投入运营后，社会环境影响主要包括直接经济效益、项目地土地的增值影响、无形资产效益三方面。

①直接经济效益：本项目的建成通车，使得交通环境大大改善，区域交通环境得到优化。项目的建设实现新都内部各行政乡镇和与成都及周边区县的便捷联系，使得旅客在途时间大大减少，交通事故和交通延误率下降，减少间接经济损失。项目的实施将更大范围、更深程度地带来直接经济效益，其对于整个城市范围的经济影响都是显著的。

②项目地土地的增值影响：项目建成后，大大增强了区域内的交通联系能力，行车速度、舒适度、安全度大为提高，地面区域交通环境随之大为改善。有了好的交通条件，必然带来好的经济发展机遇，从而带动沿线土地增值，有利于加速沿线房地产的开发，扩大就业就会。不仅既有建成区土地增值，也对新都区的临空经济带来好的前景，从而促进沿线社会经济和综合事业的发展与繁荣。

③无形资产效益：项目建成后，将改善城市人居环境，完善城市道路网络，缓解中心区压力，提高道路承载量，形成完整的城市道路交通网络，有效促进全市“畅通工程”的实施，进一步增强新都区的城市综合配套功能，提升城市形象，增强城市竞争力，为城市用地布局和产业节后调整奠定坚实的基础，为新都区“十三五”规划的实施奠定基础条件。

(6) 环境正效应影响

项目建成运营后，其环境正效应主要体现在：①改善道路沿线声环境质量；②改善道路沿线大气环境质量；③减小环境风险事故发生概率。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

2017年2月28日，成都市新都生态环境局（原新都区环境保护局）下达了《关于成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程环境影响报告表的审查批复》（新环建评〔2017〕40号）。主要内容为：

一、项目建设内容和总体要求

该项目拟在成都市新都区建设。项目总投资860万元，其中环保投资为17万元。项目为路面改造工程，不对现状道路进行拓宽，不新征土地，改造道路起于与成华区交界，止于新都区泰兴镇毗河大桥桥头，设计为四级公路标准，道路全长11.29Km，部分路段路基宽40m，双向8车道，部分路段路基26.5m，双向6车道，设计速度、道路标准均与原道路一致。项目主要建设内容包含路面工程（对病害路面进行局部修复）、桥梁工程（对7座桥梁部分伸缩缝进行更换；2座桥梁两侧护栏进行更换；绕城高速匝道桥增设防抛网）、交通工程等。该项目符合国家产业政策，符合城乡规划要求。项目在严格按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点和拟采取的环境保护措施建设和运行，对环境的不利影响能够得到缓解和控制。因此，我局同意报告表的结论。你单位应全面落实报告表提出的各项环境保护对策措施和本批复要求。

二、项目建设和运行管理中应重点做好的工作

（一）项目建设必须严格按照《建设项目环境影响报告表》中内容、地点、规模、环境风险措施及专家意见进行实施，未经批准，不得改变。

（二）严格落实施工期扬尘、噪声等污染防治工作，严格控制施工时间，落实环保措施及环保投资，同时认真落实环保措施与主体工程同步实施，并加强环保措施的日常监督管理工作，有效地减轻对建设区域生态环境的影响，确保环境安全。

（三）施工期施工废水必须经沉淀池、隔油沉砂池等处理后全部循环回用，严禁外排；施工期生活废水依托周边现有污水处理设施收集后排入市政污水管网。

（四）认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种，保护生态环境。

（五）项目产生的建筑垃圾须运至指定场所处理；生活垃圾等固体废弃物必须分类收集，

妥善处理，严禁随处倾倒。

三、项目建设必须依法严格执行环境保护“三同时”制度。项目竣工时，建设单位必须按规定程序向我局申请环境保护验收。验收合格后，项目方可正式投入运行。

该项目的日常环境保护监督管理工作由新都区环境监察执法大队负责。

表六 环境保护措施执行情况

项目阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因	
设计阶段	生态影响	/	/	/	
	污染影响	/	/	/	
	社会影响	/	/	/	
施工期	生态影响	<p>(1) 工程占地影响：本项目沿既有道路进行路面整治，不加宽路面及路基，占地主要为既有道路用地，不新增占地；</p> <p>(2) 对植物资源的影响：在施工过程中应加强管理，精心施工，尽量避免破坏现有的绿化；如果造成绿化破坏，施工结束后应予以恢复；</p> <p>(3) 对陆生动植物的影响：本项目两侧 200 米范围内沿线仍有小型爬行动物（如蛇）、两栖动物（青蛙）、鸟类（麻雀）分布。由于道路路施工范围小，工程建设对野生动物影响范围不大，因此对动物不会造成大的影响。</p>	<p>(1) 项目施工机械的停放、建筑材料的堆放场地利用项目永久占地或者周边空地，工程使用完毕后对占用的道路和绿地进行迹地恢复；</p> <p>(2) 施工过程中加强管理，精心施工，尽量避免破坏现有的绿化；如果造成绿化破坏，施工结束后已及时予以恢复；</p>	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。	
	污染影响	废水	<p>(1) 生产废水应经沉淀池处理后全部回用，不外排；</p> <p>(2) 生活污水利用当地既有的环保设施处理。</p>	<p>(1) 生产废水经沉淀处理后回用于场地洒水降尘；</p> <p>(2) 项目未设施工营地，施工人员生活污水利用已有污水设施处理。</p>	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
		废气	<p>施工建设中应严格按照《成都市建筑施工现场监督管理规定》等系列扬尘防治管理规定进行施工建设，最大程度减少扬尘产生污染环境。</p>	<p>施工作业区设置了围挡，并定期对施工区洒水降尘，粉状材料运输及堆放过程中采取了篷布该覆盖措施。施工过程产生的废弃物，及时清运，暂时不能清运的采用网布覆盖。严格按照施工管理要求，大风天气停止土方开挖工作。</p>	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。

	噪声	<p>(1) 尽量采用低噪声机械，工程施工所用的施工机械设备应事先对其进行常规工作状态下的噪声测量，超过国家标准的机械应禁止其入场施工。施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象的发生；</p> <p>(2) 施工期间对施工噪声将对周围声环境敏感目标的影响要以张贴告示等方式告知周围居民，并征得其同意，防止扰民纠纷；</p> <p>(3) 应合理安排施工物料的运输时间，在途径沿线的居民等敏感点路段时，减速慢行、禁止鸣笛；</p> <p>(4) 施工总平面布置时，尽可能将高噪声源安排在远离项目周围的环境敏感点，防止噪声扰民现象的发生。在靠近本项目声环境保护目标时采取临时性的降噪措施，如设置简易隔声障等；</p> <p>(5) 建设单位应责成施工单位在施工现场张贴通告和投诉电话，建设单位在接到报案后及时与当地环保部门取得联系，以便及时处理各种环境纠纷；</p> <p>(6) 合理安排施工时间，避免高噪声设备夜间（22：00~6：00）进行机械施工，同时在午休时间减少施工，最大限度减轻施工活动对其带来的不利影响；</p> <p>(7) 加强对噪声敏感点路段的施工管理，合理制定施工计划。监理单位应做好施工期噪声监理工作，配备一定数量的简易噪声测量仪器，对施工场所附近的噪声敏感点进行监测，以保证其不受噪声超标影响。</p>	施工作业区设置了围挡；合理安排了施工时间，仅在白天进行施工，夜间不施工。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
	固废	<p>(1) 建筑垃圾分类回收利用，不能利用的部分和废弃土石方一起运至成都市新都区城建部门指定的建筑垃圾处理场处理，项目不再另设弃土场；</p> <p>(2) 涵洞淤泥采用专用车辆对淤泥进行收集、储存和转运，最后运输至生活垃圾填埋场处理；</p> <p>(3) 由于项目建设不设施工营地，对于施工人员产生的固体废弃物建立小型的垃圾临时堆放点，聘请专人定期清除垃圾，并运送至附近的垃圾处理站待处理，运送途中要避免垃圾的遗撒。</p>	建筑垃圾分类回收利用，不能利用的部分和废弃土石方一起运至成都市新都区城建部门指定的建筑垃圾处理场处理，项目未另设弃土场；涵洞淤泥运输至生活垃圾填埋场处理；生活垃圾运送至附近的垃圾处理站待处理。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
	社会影响	<p>(1) 对交通通行的影响：采取半幅施工方式；</p> <p>(2) 景观影响：通过加强施工管理，通过做好施工组织方案来减小对景观生态的影响，做好施工现场的有序、整洁、统一。</p>	(1) 采取半幅施工方式且设置了交通指示牌，并在打围区树立了告示牌，以告之前方为施工区；	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。

			(2) 严格进行施工管理, 减小对景观生态的影响。		
	生态影响	/	/	/	
运营期	污染影响	废水	(1) 应加强运营期管理, 及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物, 保持路面清洁; (2) 交通管理部门加强对道路运输车辆类型、运输货物类型进行管理, 保证运输车辆正常行驶, 尽量避免运输车辆风险事故的发生。	(1) 已加强运营期管理, 及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物, 保持路面清洁; (2) 由交通管理部门负责	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。
		废气	(1) 强化道路扬尘防治: 加强道路绿化, 减少道路两侧裸土面积; 道路管理部门应加强道路路政养护管理, 减少路面破损和路面施工; 配合城市管理部门, 对抛洒滴漏、带泥行驶、道路乱开乱挖以及擅自清运工程渣土等行为, 严格予以查处; (2) 道路两侧拟进行绿化。	(1) 道路两侧种植树木; (2) 由交通管理部门负责道路养护; (3) 抛洒滴漏、带泥行驶、道路乱开乱挖以及擅自清运工程渣土等行为由当地城市管理部门负责。	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。
		噪声	(1) 完善道路警示标志, 在新业花园、居民集中居住点等敏感路段设立禁鸣、禁停等标志, 以提醒过往车辆禁止鸣笛, 不随意停车。 (2) 加强道路的交通管理, 避免因交通拥堵而造成噪声超标。 (3) 加强对车辆噪声监测, 控制噪声超标车辆上路。 (4) 在道路运营中远期建立环境监测制度, 对道路噪声进行跟踪监测, 若有超标现象出现, 则进一步采取加强绿化等改善措施。 (5) 建议道路两侧未发展规划的区域, 在距道路中心线 50m 范围内不宜修建学校、医院等对声环境要求高的建筑。若由于建设用地紧张等原因不得不在上述范围内布设声环境敏感点, 必须在建设的同时做好降噪措施, 并经环境主管部门验收达到相应功能标准后方可投入使用。	(1) 已完善道路警示标志, 在新业花园、居民集中居住点等敏感路段设立禁鸣、禁停等标志, 以提醒过往车辆禁止鸣笛, 不随意停车; (2) 由交通管理部门负责严格管理。	运营期间未收到相关环保投诉。
		固废	环卫人员将其集中收集后, 运至城市生活垃圾填埋场处置。	安排有环卫人员清扫路面垃圾。	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。
	社会影响	/	路面状况得到了改善, 方便了居民出行, 增加了行车舒适度, 并有利于减轻车辆交通噪声。	环境正效益。	

表七 环境影响调查

施工期	生态影响	<p>本项目沿既有道路进行路面整治，不加宽路面及路基，占地主要为既有道路用地，不新增占地。项目设施工场地 1 处，位于道路 K6+700 右侧，占地面积约 500m²，用于施工机械停放、建筑材料堆放等，布设在项目永久占地范围内。</p> <p>经调查，施工期已结束，无环境遗留问题。</p>
	污染影响	<p>施工期废水、扬尘、噪声等污染具有时间短、范围小的特点。经现场调查，施工期间造成的上述环境影响已消除。施工期无环境遗留环境问题，无居民投诉与纠纷。</p>
	社会影响	<p>项目施工建设过程中，将会对沿线居民产生一些不利影响，但与此同时，本项目的建设也将为当地剩余劳动力提供一些就业机会，改善道路交通条件，促进人民生活水平提高，对社会经济产生较大的正效益。</p>
运营期	生态影响	<p>本项目运营期对生态环境基本无影响。</p>
	污染影响	<p>大气：道路两侧设置绿化带降低扬尘及尾气影响，汽车尾气及带来的扬尘对区域大气环境影响很小；</p> <p>废水：加强运营期管理，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物，保持路面清洁，达到保护地表水体的目的；交通管理部门加强对道路运输车辆类型、运输货物类型进行管理，保证运输车辆正常行驶，尽量避免运输车辆风险事故的发生。</p> <p>噪声：根据监测结果可知，项目所测环境敏感点噪声昼间及夜间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准。但随着今后车流量的增加，沿线声环境可能会出现超标情况，应采取限行、禁鸣、减速等措施；加强交通管理避免拥堵等措施减轻交通噪声的影响。</p> <p>固废：路面有专门的环卫人员进行清扫，沿线固废经收集后送当地垃圾处理场处理。</p>
	社会影响	<p>公众意见调查</p> <p>（1）调查方式及调查对象</p> <p>项目的建设不可避免对区域环境产生一定的影响，为了了解项目施工</p>

期和运营期的环境影响，2020年12月对沿线周边居民及司乘人员进行了问卷调查。调查问卷表共发放了30份，收回有效调查表30份，回收率100%。

表 7-1 公众意见调查表

项目名称：成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程

工程概况

成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程在原有路基范围内改建，项目主要建设内容包含道路路线（起于成都市新都区与成华区交界，途经绕城高速、三木路、新石路，止于新都区泰兴镇毗河大桥桥头，全长约11.29km，设计车速80km/h，项目线路走向与原道路一致）、路基工程（横断面形式与现状保持一致，对路基沉陷位置采用压力注浆进行处治）、道路工程（仅对本工程路段(K3+500~K14+790)路面病害进行局部修补）、桥梁工程（对7座桥梁部分伸缩缝进行更换；2座桥梁两侧护栏进行更换；绕城高速匝道桥增设防抛网）、涵洞工程（对部分进出口及洞身淤堵涵洞，进行清淤处理(清淤量295.2m³)，恢复涵洞的排水功能）、交通工程（本次路面整治后，对道路标线进行重新绘制，部分路段设置人行横道及减速振荡标线等特殊标线）等。本项目总投资860万元，实际环保投资17万元，占工程总投资的1.977%。

项目目前已建成通车，为了解您对项目施工及试运营期间的意见，特向您发放调查表，请您在百忙之中抽出宝贵时间认真作答。

姓名		性别		年龄		文化程度		民族	
文化程度	大专以上 <input type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 小学以下 <input type="checkbox"/>								
职业	干部 <input type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 个体户 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 离退休人员 <input type="checkbox"/> 其它 <input type="checkbox"/>								
单位或住址					联系方式				
修建该道路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>								
施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 灰尘 <input type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>								
对该道路试运营期间环保工作的意见	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>								
对沿线道路绿化情况的感觉	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>								
道路试营运过程中主要的环境问题	噪声 <input type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>								

题	
道路汽车尾气排放	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>
道路运行车辆堵塞情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>
道路上噪声影响的感觉情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>
建议采取何种措施减轻噪声影响	绿化 <input type="checkbox"/> 声屏障 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>
项目建成后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>
附近通道内是否有积水现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>
您对本工程环境保护工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>
其他意见和建议：	

(2) 公众意见调查结果统计

本项目周围公众意见调查的结果统计见下表：

表 7-2 被调查人员基本信息统计表

项目	内容	数量 (人)	比例 (%)
性别	男	17	57
	女	13	43
年龄	20 岁以下	0	0
	21 岁~40 岁	18	60
	41 岁~60 岁	9	30
	61 岁以上	3	10
文化程度	大专及以上	4	13
	高中	12	40
	初中	13	44
	小学及以下	1	3
民族	汉族	27	90
	其他	3	10
职业	干部	4	13
	工人	15	50
	农民	5	17
	个体户	3	10
	学生	2	7
	离退休人员	0	0
	其他	1	3

表 7-3 公众意见调查结果统计表

序号	内容	意见		
		选项	人数	%
1	修建该道路是否有利于本地区的经济发展	有利	30	100
		不利	0	0

			不知道	0	0	
		2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声	24	80
				灰尘	6	20
				灌溉泄洪	0	0
				其他	0	0
		3	对该道路试运营期间环保工作的意见	满意	27	90
				基本满意	3	10
				不满意	0	0
				无所谓	0	0
		4	对沿线道路绿化情况的感觉	满意	30	100
				基本满意	0	0
				不满意	0	0
		5	道路试运营过程中主要的环境问题	噪声	27	90
				空气污染	3	10
				水污染	0	0
				出行不便	0	0
		6	道路汽车尾气排放	严重	0	0
				一般	3	10
				不严重	27	90
		7	道路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
				一般	12	40
				不严重	18	60
		8	道路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
				一般	12	40
				不严重	18	60
		9	建议采取何种措施减轻噪声影响	绿化	30	100
				声屏障	0	0
				限速	0	0
				其他	0	0
		10	项目建成后的通行是否满意	满意	27	90
				基本满意	3	10
				不满意	0	0
		11	附近通道内是否有积水现象	经常有	0	0
				偶尔有	0	0
				没有	30	100
		12	您对本工程环境保护工作的总体评价	满意	27	90
				基本满意	3	10
				不满意	0	0
				无所谓	0	0
<p>调查结果表明，100%的被调查者认为修建该道路有利于本地区的经济发展；80%的调查者认为施工期的最大影响为噪声，20%的被调查者认为是</p>						

	<p>灰尘；90%的被调查者表示对道路试运营期环保工作满意，10%的被调查者表示基本满意；100%对沿线道路绿化情况的感觉表示满意；90%的被调查者认为道路建成后影响较大的为噪声，10%的被调查者认为空气污染；10%的被调查者认为道路汽车尾气排放一般，90%认为不严重；40%的被调查者认为道路运行车辆堵塞情况一般，60%认为不严重；40%的被调查者认为道路噪声影响感觉一般，60%感觉不严重；100%的被调查者建议采取绿化措施减轻噪声影响；90%的被调查者对项目环境保护工作表示满意，10%表示基本满意。</p> <p>综上，工程沿线居民和司乘人员对本工程的建设是赞同的，认为可促进当地经济发展，被调查的居民和司乘人员对道路建成后的通行表示满意或基本满意，对项目环境保护工作的总体评价为满意或基本满意。项目的运营会伴随车辆噪声、汽车尾气和灰尘等的影响，为减少项目运营对周围环境的影响，建议尽可能的提高沿线绿化密度，并采取限速和禁鸣措施。</p>
--	---

表八 环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析						
生态	/	/	/	/						
水	/	/	/	/						
气	/	/	/	/						
噪声	连续监测 2 天（2020 年 12 月 8-9 日），昼 夜各 2 次	1#道路起点	Leq 等效声级	满足《声环境质量标准》 （GB3096—2008）4a 类标准						
		2#道路沿线居民								
		3#道路沿线居民								
		4#K11+530~K11+700 东南侧新业花园居民 小区临路侧								
		5#K11+700~K12+130 汉邦成都一镇居民小 区临路侧								
		6#K12+137~K12+350 外城泰兴里居民小区 临路侧								
		7#道路终点								
表 8-1 敏感点噪声监测结果										
检测 点位	检测 日期	检测时间	检测结果 dB(A)					车流量		
			Leq	Lmax	L10	L50	L90	小型 车	中型 车	大型 车
1#道 路起 点		14:48-15:08 (昼间第一次)	63	68.9	65.8	63.0	60.8	82	14	12
		18:04-18:24 (昼间第二次)	64	69.4	66.8	62.4	57.8	92	9	14
		次日 01:10-01:30 (夜间第一次)	54	59.3	56.4	53.0	48.6	18	4	1
		次日 04:42-05:02 (夜间第二次)	49	58.0	52.0	46.6	42.2	5	0	2
2#道 路沿		14:24-14:44 (昼间第一次)	60	68.7	62.2	60.0	58.8	79	10	16

	线居民2号	12月8日	17:39-17:59 (昼间第二次)	63	71.3	66.0	61.6	56.8	98	15	10
			次日 00:43-01:03 (夜间第一次)	52	60.5	55.4	50.8	44.2	20	2	0
			次日 04:17-04:37 (夜间第二次)	47	57.2	50.8	44.0	40.0	4	1	1
	3#道路沿线居民3号		13:45-14:05 (昼间第一次)	59	63.2	60.6	58.8	55.0	67	12	9
			17:15-17:35 (昼间第二次)	60	66.4	63.0	58.8	54.0	87	13	4
			次日 00:20-00:40 (夜间第一次)	50	59.4	52.2	47.6	43.2	16	4	1
			次日 03:52-04:12 (夜间第二次)	47	54.6	50.2	45.0	40.6	2	0	1
	4#新业花园居民小区		11:38-11:58 (昼间第一次)	63	71.7	65.0	60.8	59.8	89	16	14
			15:25-15:45 (昼间第二次)	62	69.1	64.8	60.8	56.6	81	9	10
			22:13-22:33 (夜间第一次)	54	62.5	57.4	52.2	48.0	29	6	3
		次日 01:42-02:02 (夜间第二次)	50	59.3	53.8	48.2	42.8	9	1	0	
	5#汉邦成都一镇居民小区	12:06-12:26 (昼间第一次)	63	69.7	66.2	62.2	57.6	94	18	9	
		15:49-16:09 (昼间第二次)	65	70.7	67.0	64.0	61.4	102	15	11	
		22:40-23:00 (夜间第一次)	54	61.0	56.6	52.4	44.8	32	2	4	
		次日 02:05-02:25 (夜间第二次)	50	57.0	51.2	45.8	41.0	14	0	0	
	6#外城泰兴里居民小区	12:33-12:53 (昼间第一次)	64	74.3	66.8	62.2	57.4	95	20	11	
		16:11-16:31 (昼间第二次)	64	70.4	66.4	62.8	57.8	92	7	14	
		23:08-23:28 (夜间第一次)	53	58.5	58.0	52.2	47.0	21	2	3	
		次日 02:30-02:50 (夜间第二次)	50	57.2	53.6	48.4	40.4	16	0	1	
	7#道路终		13:12-13:32 (昼间第一次)	64	70.9	66.4	62.4	58.4	87	18	8

	点		16:46-17:06 (昼间第二次)	64	72.3	66.6	62.4	59.0	89	15	10	
			23:46-次日 00:06 (夜间第一次)	53	61.9	56.8	52.4	46.8	17	4	1	
			次日 03:13-03:33 (夜间第二次)	50	55.4	52.6	49.0	43.8	18	2	1	
	1#道路起点		12月9日	13:13-13:33 (昼间第一次)	64	72.3	66.8	62.0	57.2	84	10	11
				17:10-17:30 (昼间第二次)	64	74.1	67.0	62.4	58.0	97	11	12
				次日 00:52-01:12 (夜间第一次)	54	60.2	57.4	52.2	47.8	20	3	2
				次日 05:07-05:27 (夜间第二次)	52	62.2	54.2	49.8	45.6	6	1	1
	2#道路沿线居民2号		12月9日	12:43-13:03 (昼间第一次)	62	68.8	64.8	60.0	56.8	79	9	13
				16:43-17:03 (昼间第二次)	60	65.4	62.4	59.0	54.6	57	12	4
				次日 00:30-00:50 (夜间第一次)	52	57.8	54.8	49.4	44.4	18	0	3
				次日 04:28-04:48 (夜间第二次)	49	58.4	52.4	47.4	43.6	4	0	1
	3#道路沿线居民3号		12月9日	12:17-12:37 (昼间第一次)	61	67.3	64.6	59.2	55.2	76	11	9
				16:11-16:31 (昼间第二次)	60	69.5	64.2	58.2	52.8	60	2	7
				次日 00:05-00:25 (夜间第一次)	49	57.5	53.2	47.4	44.0	16	2	1
				次日 04:02-04:22 (夜间第二次)	49	54.6	52.2	48.8	45.6	4	1	0
	4#新业花园居民小区		12月9日	10:14-10:34 (昼间第一次)	62	72.4	66.2	59.4	54.0	81	7	10
				14:01-14:21 (昼间第二次)	63	70.5	65.4	61.6	58.0	82	11	9
				22:10-22:30 (夜间第一次)	54	60.3	56.8	52.6	45.4	26	1	2
				次日 01:38-01:58 (夜间第二次)	50	58.6	53.2	48.2	43.8	14	1	2
	5#汉邦成			10:46-11:06 (昼间第一次)	62	67.6	65.0	61.8	57.8	79	10	8

	都一镇居民小区	14:36-14:56 (昼间第二次)	62	69.0	66.0	61.0	53.8	85	12	10	
		22:38-22:58 (夜间第一次)	52	57.9	55.0	51.6	46.6	21	0	4	
		次日 02:10-02:30 (夜间第二次)	50	56.6	52.6	48.2	44.8	12	1	0	
	6#外城泰兴里居民小区	11:13-11:33 (昼间第一次)	64	69.4	67.2	63.2	57.4	89	12	14	
		15:00-15:20 (昼间第二次)	63	70.6	66.2	62.4	58.4	90	7	10	
		23:04-23:24 (夜间第一次)	54	61.9	57.0	52.2	45.2	23	9	7	
		次日 02:36-02:56 (夜间第二次)	50	55.4	53.0	49.2	45.6	8	1	1	
	7#道路终点	11:44-12:04 (昼间第一次)	64	73.0	67.6	62.0	56.8	94	10	11	
		15:36-15:56 (昼间第二次)	64	70.5	66.4	62.8	59.4	92	10	8	
		23:35-23:55 (夜间第一次)	55	60.4	58.4	52.6	47.8	31	8	10	
		次日 03:15-03:35 (夜间第二次)	51	57.4	55.0	48.8	43.4	10	2	0	
	标准限值 dB(A)			昼间≤70 夜间≤55							
	<p>根据本次监测结果，本项目环境噪声所测点位昼间与夜间等效声级均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）表1中4a类标准，项目区域声环境质量良好。项目监测布点图见附图2。</p>										
	其他	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

表九 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置

(1) 施工期环境管理机构设置

施工期的环境管理由施工单位及项目建设单位成都市新都香城建设投资有限公司共同负责。施工单位项目部对施工项目环境保护工作进行日常管理；建设单位成都市新都香城建设投资有限公司对施工单位环保工作进行监督管理。

(2) 运营期环境管理机构设置

在项目通过验收移交交通管理部门后，运营期环境保护工作由交通管理部门负责，同时建设单位成都市新都香城建设投资有限公司协同其做好本项目的环境管理工作。

环境监测能力建设情况

环境影响报告表中未提出环境监测能力建设，环境监测工作委托具有资质的监测单位实施。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

环境影响报告表中提出“施工中环境监理人员可根据情况，对重要地段或敏感点提出环境监测计划”。由于本项目施工期和运营期均严格按照相应的环保措施以减少对大气、废水、噪声、生态、社会等的影响，也未收到过任何的环保投诉，因此施工期和运营期均未进行监测。项目需在后续运营过程中，加强环境保护跟踪监测工作，进行声环境、大气常规监测，掌握道路沿线环境状况，以便在适当时候采取进一步的防护措施。

环境管理状况分析及建议

项目落实了环境影响评价制度和环境保护制度。项目配套的环境保护设施按“三同时”要求，与主体工程同时设计、施工和投入使用，运行基本正常。

为进一步做好道路运营期的日常环境保护工作，本次调查提出如下建议：

(1) 在工程通过验收移交交通管理部门后，应加强道路养护单位对环境保护工作的重视，严格对上路车辆的检查和管理，严禁高噪声、粉状散装敞篷车辆上路；

(2) 做好路面卫生环境和绿化维护工作，及时清除沿线垃圾，保持路面清洁和美观。

表十 调查结论及建议

调查结论及建议

一、结论

(1) 项目基本情况

成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程在原有路基范围内改建，项目主要建设内容包含道路路线（起于成都市新都区与成华区交界，途经绕城高速、三木路、新石路，止于新都区泰兴镇毗河大桥桥头，全长约 11.29km，设计车速 80km/h，项目线路走向与原道路一致）、路基工程（横断面形式与现状保持一致，对路基沉陷位置采用压力注浆进行处治）、道路工程（仅对本工程路段(K3+500~K14+790)路面病害进行局部修补）、桥梁工程（对 7 座桥梁部分伸缩缝进行更换；2 座桥梁两侧护栏进行更换；绕城高速匝道桥增设防抛网）、涵洞工程（对部分进出口及洞身淤堵涵洞，进行清淤处理(清淤量 295.2m³)，恢复涵洞的排水功能）、交通工程（本次路面整治后，对道路标线进行重新绘制，部分路段设置人行横道及减速振荡标线等特殊标线）等。本项目总投资 860 万元，实际环保投资 17 万元，占工程总投资的 1.977%。项目已于 2017 年 1 月开工建设，2017 年 3 月建成通车。

验收时道路实际建设内容与设计及环评内容基本相同，未发生重大变化。

(2) 环保措施落实情况

本项目环境影响报告表和成都市新都生态环境局（原新都区环境保护局）批复中提出的环境保护措施和要求在本项目建设和运营期基本得到落实，无环境遗留问题。

(3) 施工期环境影响

建设单位针对施工期环境影响采取了相应的防治措施，严格执行“三同时”制度，施工期间未发生居民投诉事件。施工完毕后对场地进行了清理恢复。

(4) 营运期环境影响

1) 声环境影响

监测结果显示，道路沿线敏感点昼、夜等效 A 声级均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类的要求。

2) 大气环境影响

项目建设未改变区域大气环境质量，对大气环境质量影响很小。

3) 固体废物环境影响

固体废物主要来自于道路清扫垃圾、道路维修过程产生的垃圾，由专门的环卫人员每日清

扫，并送城市垃圾处理场处置。

4) 地表水环境影响

通过在道路沿线建设雨水收集系统，降雨形成的径流将通过路面排水系统进入周边沟渠或河流。

(5) 公众意见

调查结果表明，项目建设得到了当地公众的普遍支持，有利于当地经济发展，改善了交通条件。建设期间无环保投诉。

(6) 验收调查结论

根据调查结果，本项目在环评、设计、施工和营运中采取了有效的污染治理和生态恢复措施，建设项目编制的环境影响报告表和成都市新都生态环境局（原新都区环境保护局）批复中要求的污染治理措施得到落实，达到了环评和设计的要求，符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

二、建议

(1) 随着车流量的逐年增加，道路交通噪声影响也会增加，建议当车流量达到设计远期水平时，对沿线敏感点噪声进行监测，若不达标，需采取进一步的减噪措施。

(2) 完善环境管理制度、环境档案管理制度和应急措施，并严格按照制度和措施执行。

(3) 完善道路标识标牌，设置禁止危化品运输标识标牌。

附图

附图1 项目地理位置图

附图2 项目外环境关系及监测布点图

附图3-1 项目路面病害处置图

附图3-2 路基病害处置或补强工程设计图（K12+330-K12+400段路基压力注浆设计图）

附图3-3 项目桥梁伸缩缝处置图

附图4 现场踏勘照片

附件

附件1 拟用土地进行土地利用规划核查的请示（〔2016〕05号）

附件2 环境保护标准的确认函（新环建函〔2016〕131号）

附件3 情况说明

附件4 关于对成都市新都香城建设投资有限公司成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程环境影响报告表的审查批复（新环建评〔2017〕40号）

附件5 关于调整成金(成青)快速通道新都段路面整治改造工程总投资的函（新都发改招核〔2016〕183号）

附件6 关于同意成金(成青)快速通道新都段路面整治改造工程公开招标的函（新都发改招核〔2016〕177号）

附件7 监测报告

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		成金（成青）快速通道新都段路面整治改造工程				项目代码		/		建设地点		成金（成青）快速通道新都段				
	行业类别（分类管理名录）		公路工程建筑（E4812） 市政道路工程建筑（4813）				建设性质		新建□改扩建□技术改造□		项目厂区中心 经度/纬度		/				
	设计生产能力（交通量）		/				实际生产能力（交通量）		/		环评报告编制单位		成都宁泮环保技术有限公司				
	环评报告表审批机关		成都市新都生态环境局（原新都区环境保护局）				审批文号		新环建评（2017）40号		环评文件类型		环境影响报告表				
	开工日期		2017年1月				竣工日期		2017年3月		排污许可证申领时间		/				
	环保设施设计单位		/				环保设施施工单位		/		本工程排污许可证编号		/				
	验收单位		成都中堪环保有限责任公司				环保设施监测单位		四川锡水金山环保科技有限公司		验收监测时工况		正常通车				
	投资总概算（万元）		860				环保投资总概算（万元）		17		所占比例（%）		1.977				
	实际总投资（万元）		860				实际环保投资（万元）		17		所占比例（%）		1.977				
	废水治理（万元）		0.4	废气治理（万元）		1	噪声治理（万元）		2	固体废物治理（万元）		4.2	绿化及生态（万元）		6	其他（万元）	
新增废水处理设施能力		/				新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		8760h					
运营单位		成都市新都香城建设投资有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）		91510100758773664C		验收时间		2020年12月					
污染物排放达与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量（1）	本期工程实际排放浓度（2）	本期工程允许排放浓度（3）	本期工程产生量（4）	本期工程自身削减量（5）	本期工程实际排放量（6）	本期工程核定排放总量（7）	本期工程“以新带老”削减量（8）	全厂实际排放总量（9）	全厂核定排放总量（10）	区域平衡替代削减量（11）	排放增减量（12）			
	废水																
	化学需氧量																
	氨氮																
	石油类																
	废气																
	二氧化硫																
	烟尘																
	工业粉尘																
	氮氧化物																
工业固体废物																	
与项目有关的其他特征污染物																	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；

水污染物排放浓度——毫克/升